



# Аналитический отчет

**Социальный капитал и транснациональная контрабанда мигрантов: какое влияние оказывает политика противодействия контрабанде мигрантов?**

Эндрю Фэллон

Май 2021



## ПРО АВТОРА

Эндрю Фэллон - исследователь в Школе транснационального управления Европейского университетского института, специализирующийся на влиянии политики управления миграцией. Его профессиональный опыт включает время работы в Институте исследований занятости Федерального агентства занятости Германии и в Организации Объединенных Наций. Ранее он изучал международные отношения в Американском университете в Вашингтоне, округ Колумбия, и работал исполнительным редактором журнала *World Mind*.

---

Секретариат Пражского процесса  
Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD)  
Гонзагагассе 1  
А-1010 Вена  
Австрия  
[www.pragueprocess.eu](http://www.pragueprocess.eu)

© Все права защищены. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена, скопирована или передана в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, в том числе с использованием фотокопирования, записывающих устройств или любой системы хранения и извлечения информации без разрешения владельцев авторских прав.

Данная публикация была подготовлена в рамках инициативы «Пражский процесс: диалог, анализ и обучение в действии», являющейся компонентом проекта «Механизм партнерства в области мобильности II» при содействии Европейского Союза.

Содержание данной публикации является исключительной ответственностью автора и инициативы «Пражский процесс: диалог, анализ и обучение в действии» и никоим образом не представляет взгляды Европейского Союза.

## РЕЗЮМЕ

Определяющей характеристикой транснационального рынка контрабанды мигрантов является принимаемое мигрантами решение о приобретении услуг для содействия их переправке через государственные границы. Это широкое определение включает большое количество разнообразных транзакций между мигрантами и субъектами, выполняющими разные роли, основанные на нюансах разнообразной местной динамики. В данном аналитическом докладе критически рассматривается влияние политики, направленной на борьбу с контрабандой, в попытке помочь правительствам установить более обоснованные политические приоритеты. Важно, чтобы политики не подходили к регулированию контрабанды мигрантов исключительно через призму преступности, безопасности и правоприменения. Хотя услуги контрабанды мигрантов приобретаются на неформальных рынках, которые нарушают национальные законы, эти неформальные рынки имеют много общих черт с другими видами законной экономической деятельности. Акцент исключительно на криминальном характере индустрии контрабанды мигрантов создает проблему, отвлекая внимание политиков от понимания того, как принимаемые ими законы и постановления влияют на жизненный опыт мигрантов. Рассматривая вопрос более комплексно, данный аналитический доклад призван предоставить государственным субъектам инструмент для понимания нюансов рынка контрабанды мигрантов и всех последствий потенциальной политики противодействия незаконному ввозу.

Растущее число исследователей предлагает более глубокое понимание неорганизованных и глубоко человеческих взаимодействий и транзакций, связанных с нерегулярными миграционными путешествиями. Не переоценивая роль транснациональной организованной преступности в контрабанде мигрантов, эта новая область исследований изучает роль межличностных отношений и знаний сообщества в содействии миграционным поездкам и уменьшении потенциальных рисков. Передаваемая через диаспоры информация о репутации поставщиков контрабандных услуг, в широком смысле именуемая «социальным капиталом», действует как регулирующий механизм в отсутствие официального государственного надзора. Доступ людей к социальному капиталу изменчив и может колебаться в зависимости от политики противодействия контрабанде в числе прочих факторов. Понимание роли социального капитала на рынке контрабанды мигрантов позволит государственным субъектам разрабатывать политику управления миграцией, которая более эффективно защищает благополучие мигрантов.

## КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИЯ РЫНКА УСЛУГ КОНТРАБАНДЫ МИГРАНТОВ

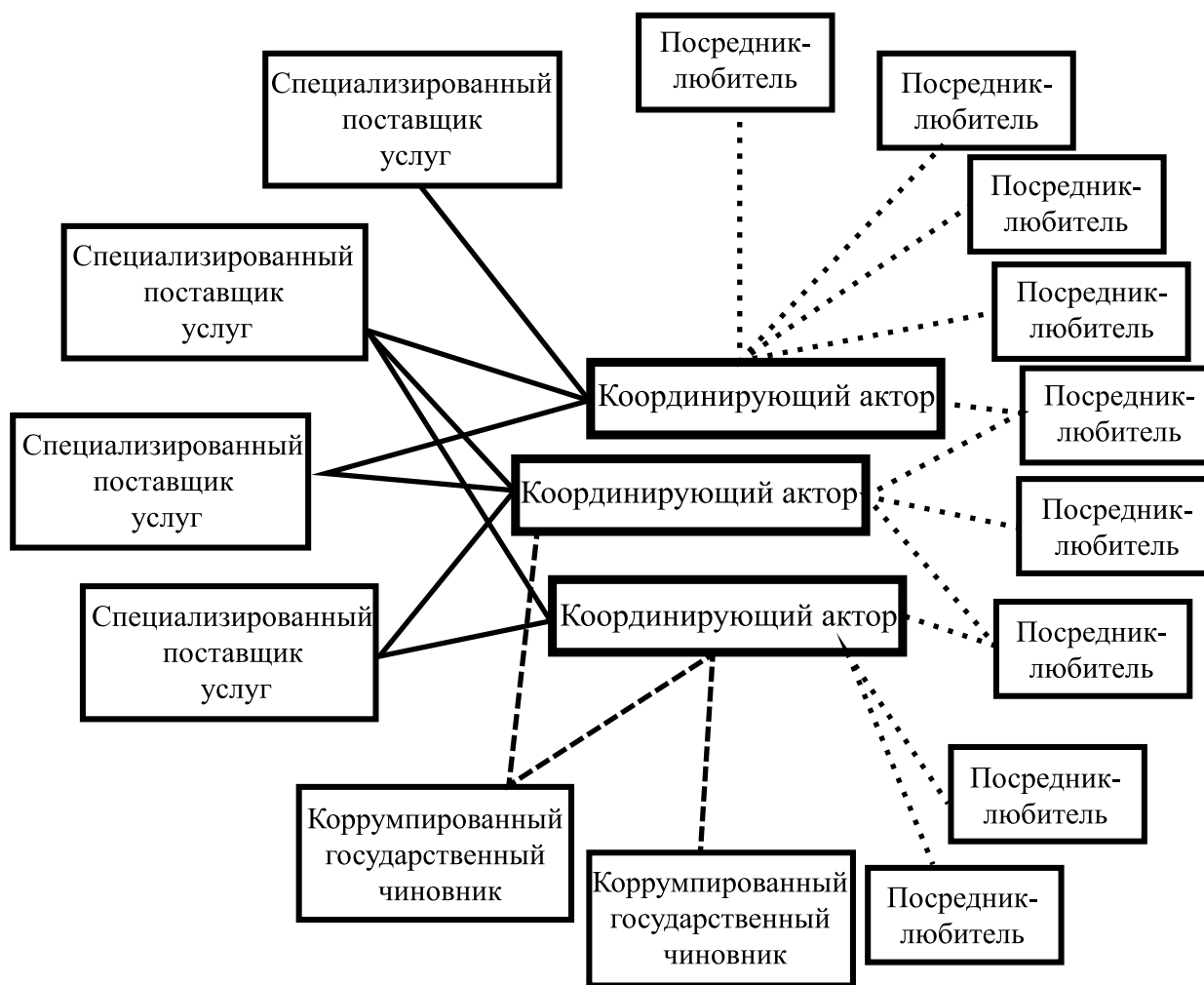
### Структура и организация субъектов рынка контрабанды мигрантов

Рынок контрабанды мигрантов возникает из-за несоответствия между количеством законных и легкодоступных маршрутов миграции и спросом на миграцию, что приводит к возникновению неформального рынка. На этом рынке не существует единого типа поставщика услуг, а разброс по типу присутствующих субъектов широк, но данные свидетельствуют о существовании разделения труда, в зависимости от ролей, выполняемых различными субъектами, содействующими оказанию контрабандных услуг.<sup>1</sup> Подобно клиентам на легальных экономических рынках, мигранты покупают товар – опыт скрытного пересечения национальных границ. Различные субъекты неформального рынка контрабанды мигрантов предлагают разные виды услуг по разным ценам, что приводит к процессу подбора между клиентом и поставщиком услуг.<sup>2</sup> Люди принимают решение прибегнуть к услугам контрабандистов по нескольким причинам. Среди прочего покупка контрабандных услуг может ускорить отъезд мигрантов из опасных ситуаций и дополнительно предусматривать вспомогательные услуги, такие как питание, проживание, поддельные документы и помощь в поиске работы по прибытии.<sup>3</sup> Приобретая услуги по контрабанде мигрантов на неформальном рынке, мигранты проявляют свободу выбора, определяя, какой из доступных поставщиков услуг лучше всего отвечает их потребностям.

Рынок контрабанды мигрантов преимущественно демонстрирует социальную организацию. Это подразумевает отсутствие имплицитной связи между субъектами рынка и крупными преступными организациями. Кроме того, социальная атмосфера рынка контрастирует с привычным изображением контрабандистов как безразличными или хищными. Между тем у некоторых контрабандистов есть не денежные стимулы для оказания своих услуг, такие как желание помочь членам семьи и членам своего сообщества.<sup>4</sup> Мигранты, нуждающиеся в контрабандных услугах, часто принимают активное участие в поиске поставщиков услуг и могут полагаться на рекомендации своих семей, друзей и сообществ.<sup>5</sup> Эта зависимость от социальных сообществ в получении доступа к рынку контрабанды создает среду, в которой поставщики услуг часто делятся по родству, общине, этнической, религиозной и географической принадлежности.<sup>6</sup> **Однако, при всех этих различиях, социальные отношения являются основным организующим фактором.**<sup>7</sup> Социально организованный характер контрабандной индустрии контрастирует с изображением контрабандистов в политике и СМИ как откровенно аморальных элементов. Поставщики контрабандных услуг удовлетворяют потребности своих сообществ и часто воспринимаются на местном уровне как поставщики необходимых услуг, а не как преступники.<sup>8</sup> Более того, социальная организация контрабанды мигрантов создает группы поставщиков услуг в зависимости от специфики, существующей на местах, чьи методы работы, структура и развитость соответствуют местной политической экономике и уровню пограничного правоприменения в регионе, в котором они работают.<sup>9</sup> Высокий уровень расслоения на местах подтверждается данными из разных регионов мира и прямо противоречит описаниям иерархически организованных транснациональных преступных синдикатов, доминирующих на рынке контрабанды мигрантов.<sup>10</sup> В реальности **рынок контрабанды мигрантов состоит из случайных отношений между субъектами в определенных местах и отвечает потребностям членов их сообществ.**

Из-за локализованного характера поставщиков услуг и их географической стратификации рынок контрабанды мигрантов следует понимать как горизонтально организованный, а не иерархический. **Рынок состоит из множества небольших групп субъектов, иногда сотрудничающих, а иногда конкурирующих, стремящихся получить прибыль, незаметно перемещая людей через границы.**<sup>11</sup> Эти группы субъектов различаются по размеру и сложности организации, но большинство из них следует понимать как *сети* разрозненных независимых субъектов, выполняющих индивидуальные роли в более крупной контрабандной операции, а не как организованные преступные синдикаты со строгой пирамидальной структурой.<sup>12</sup> Данные из балканского региона, Западной Азии, Северной Африки и Восточного Средиземноморья свидетельствуют, что сети, содействующие нерегулярной миграции, **обычно не имеют центральной структуры и организованы** на основе разделения труда между участвующими субъектами.<sup>13</sup> Связи субъектов не ограничиваются одной сетью, содействующей контрабанде мигрантов, как показано на Рис. 1.

Рис. 1 – Горизонтальная сетевая организация рынка контрабанды мигрантов



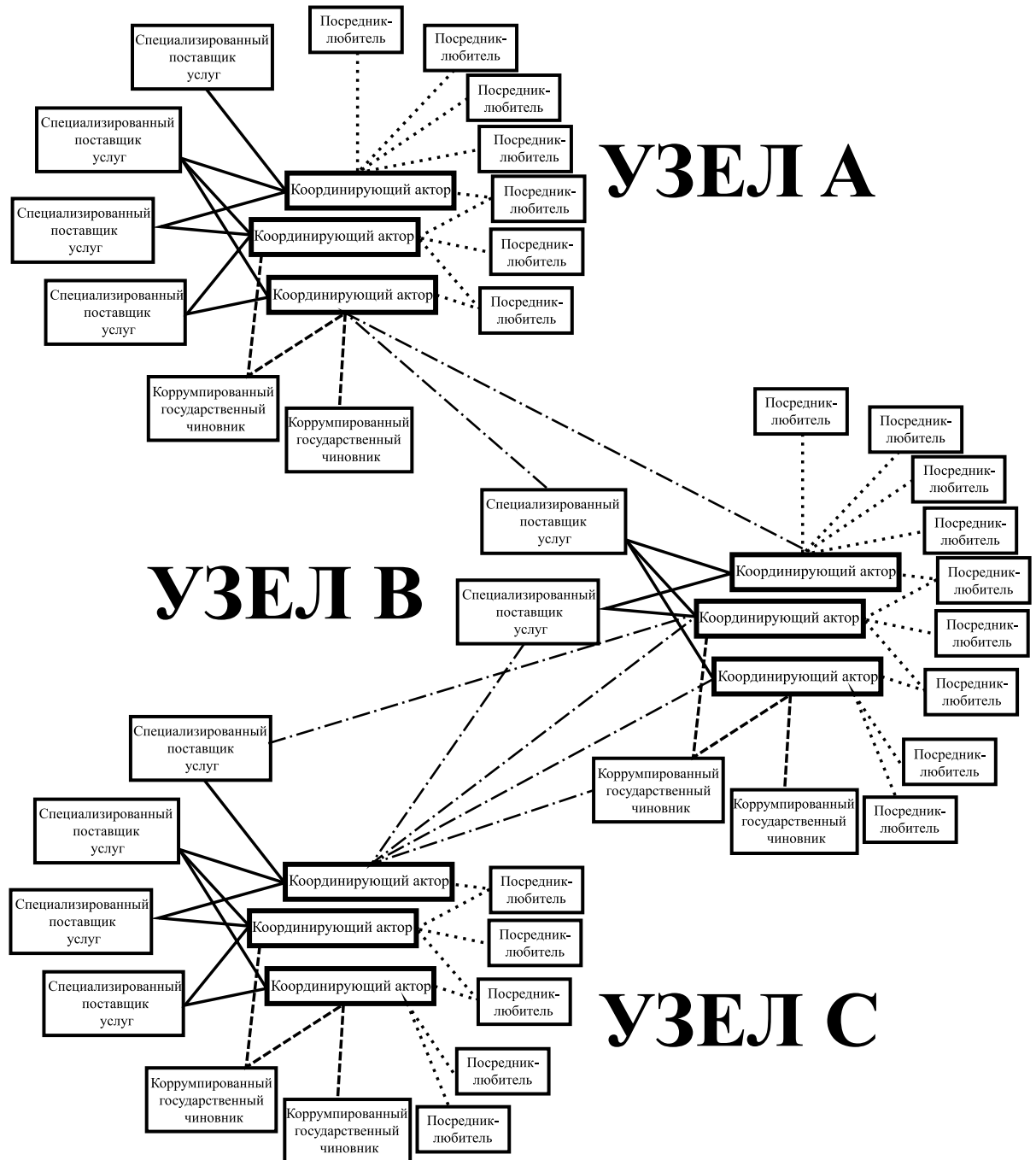
Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.

Это разделение труда происходит на основе функции и удобства, а не явной субординации, при этом разные субъекты внутри сетей координируют отдельные необходимые элементы. Горизонтальная структура сетей является результатом их зависимости от социальных связей между различными субъектами, при этом многие субъекты связаны с несколькими сетями, но редко связаны со всеми участниками какой-либо одной сети. Субъекты, связанные с большим количеством других поставщиков услуг в более обширной географической зоне, могут выступать в роли координатора и использовать свои налаженные связи для получения более высокой прибыли, но такие субъекты составляют явное меньшинство на рынке.<sup>14</sup> Некоторые мигранты предпочитают работать с контрабандными сетями как с посредниками, пытаясь установить связь с заказчиками, заинтересованными в услугах своих же этнических или родственных общин, для финансирования своих путешествий, что размывает грань между мигрантом и контрабандистом.<sup>15</sup> Уровень участия субъектов может быть разным, при этом некоторые сети используют специализированных поставщиков услуг только по мере необходимости, напр., тех, кто занимается подделкой документов.<sup>16</sup> Многие из тех, кто предоставляет определенные услуги, ограничивают свои операции определенным географическим регионом, но могут быть связаны с несколькими контрабандными сетями одновременно.<sup>17</sup> Коррупцированные государственные чиновники также могут служить поставщиками услуг в различных местах, играя ключевую роль в обеспечении функционирования некоторых контрабандных сетей.<sup>18</sup> Связи между субъектами в сети неоднородны и зависят от разной степени налаженности и частоты контактов, основанных на уникальных межличностных отношениях.

Случайный характер связей между субъектами контрабандных сетей позволяет им быстро реагировать на изменения в среде правоприменения и продолжать функционировать даже в случае разрушения некоторых своих связей.<sup>19</sup> Эта черта присуща как субъектам на низовых уровнях благодаря их

способности поддерживать связи с несколькими сетями, так и субъектам на высоком уровне благодаря большому количеству их связей с поставщиками услуг. **Не существует целостного и единого рынка контрабанды мигрантов**, при этом связи между разными географическими регионами и различными субъектами, действующими на местах, могут наслаиваться, как показано на Рис. 2.

Рис. 2 – Отсутствие иерархии в транснациональной организации контрабанды мигрантов



Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.

Доступ к физическому (напр., транспортным средствам) и социальному (напр., знаниям) капиталу, связанному с миграцией, определяет выбор мигрантами маршрута и способа транзита, участие поставщиков услуг на рынке незаконного ввоза и методы работы субъектов рынка. Доступ к ликвидности и финансовому капиталу позволяет мигрантам быть более избирательными в отношении нанимаемых ими поставщиков услуг контрабанды, а дополнительные финансовые ресурсы часто коррелируют с более успешными миграционными путешествиями.<sup>20</sup> Впрочем, связанный с миграцией физический капитал,

такой как физическая подготовленность и доступ к транспортным средствам, также может влиять на потребности мигрантов в поставщиках контрабандных услуг. Кроме того, предыдущий опыт миграции или доступ к информации о миграционных маршрутах и поставщиках услуг представляют собой форму миграционного социального капитала, влияющего на решения при планировании поездок и покупке контрабандных услуг.<sup>21</sup> Базовые формы физического капитала, такие как транспортные средства, и базовые формы социального капитала, такие как знание местной географии, присутствуют в избытке, что снижает барьеры для выхода на рынок контрабанды мигрантов. Местное население часто воспринимает этот рынок как прибыльный, и законные экономические субъекты с соответствующими навыками или транспортными средствами могут выйти на рынок на короткий период времени для получения прибыли из-за изменений в их основном экономическом секторе или в спросе на контрабандные услуги.<sup>22</sup> Горизонтальный характер рынка контрабанды позволяет субъектам легко адаптироваться к выходу на рынок и уходу с него и быстро реагировать на изменения в национальной тактике пограничного правоприменения.<sup>23</sup> **Стратегии пограничного правоприменения часто являются результатом ложного убеждения, что эффективная политика противодействия контрабанде может полностью предотвратить нерегулярную миграцию.**<sup>24</sup> На самом деле **горизонтальная структура и ситуативный характер связей в индустрии контрабанды позволяет ей открывать новые маршруты и адаптироваться быстрее, чем директивным органам,** о чем свидетельствуют примеры из Турции, Западных Балкан и Нигера.<sup>25</sup>

**Идея конкретных и заранее определенных маршрутов миграции – это миф.** Между тем при анализе более широкого географического контекста выявляются общие тенденции в миграционных маршрутах, при этом существуют значительные различия в конкретных маршрутах, используемых в том или ином районе. Так, несмотря на частую подачу «балканского миграционного маршрута» в СМИ и в политических заявлениях как монолитного, на самом деле этот «маршрут» представляет собой совокупность многочисленных пересекающихся маршрутов, охватывающих регион. Множество маршрутов тянутся из Греции и Турции через Албанию, Северную Македонию и Болгарию, простираясь на север через Румынию, Сербию, Косово (Резолюция 1244/1999 СБ ООН), Черногорию и Боснию и Герцеговину, а затем достигают Венгрии и Хорватии.<sup>26</sup> Мигранты и поставщики контрабандных услуг используют это разнообразие маршрутов, чтобы обойти изменения в политике пограничного правоприменения, переключаясь на работающие альтернативы. Это переключение на другие маршруты может происходить на разных уровнях, включая местный, национальный и континентальный. В 2014 г. возникли многочисленные переходы между Грецией и Македонией, иллюстрируя изменения на местном уровне.<sup>27</sup> На национальном уровне маршруты быстро менялись между Эдирне и Чанаккале в Турции и между Венгрией и Хорватией в Сербии.<sup>28</sup> На континентальном уровне маршруты изменились, чтобы избежать новых препятствий на Балканском полуострове в 2015 г., протянувшись через Россию в сторону Норвегии.<sup>29</sup>

Изменение миграционных маршрутов объясняется гибкостью операционной модели поставщиков контрабандных услуг, которые **подстраиваются под изменения спроса на свои услуги и под препятствия, которые они пытаются преодолеть,** на национальных границах. Ни миграционные маршруты, ни поставщики контрабандных услуг не являются полностью взаимозаменяемыми. Таким образом, поскольку факторы, формирующие рынок, изменяются, низкие барьеры для входа позволяют новым субъектам предлагать собственные услуги или маршруты, способные, по их мнению, принести прибыль, и создавать среду, в которой каждый отдельный поставщик услуг контролирует очень небольшую часть всего контрабандного рынка.<sup>30</sup> Разнородный характер контрабандных услуг и маршрутов также позволяет мигрантам сравнивать цены, чтобы найти поставщика, отвечающего их потребностям.<sup>31</sup> Кроме того, дифференциация предоставляемых услуг и высокий спрос на рынке часто побуждают поставщиков услуг отказываться от работы в условиях антагонистической конкуренции друг с другом, а в некоторых случаях даже способствуют сотрудничеству.<sup>32</sup> На рынке, свободном от политического влияния, такое сотрудничество не ограничивается субъектами низкого уровня, а исследования свидетельствуют, что даже субъекты высокого уровня готовы сотрудничать для удовлетворения высокого спроса и координации более длительных поездок.<sup>33</sup> Формы конкуренции и сотрудничества на рынке контрабанды мигрантов отражают контекстно-зависимую динамику и не должны обобщаться.

## Роль репутации и социального капитала на рынке контрабанды мигрантов

Сложные сети различных миграционных маршрутов пересекаются в ключевых точках, известных как узловые города, которые служат связующим звеном, объединяющим более крупные миграционные тенденции. Такие города обычно расположены в непосредственной близости от политических границ или географических препятствий и служат перевалочными пунктами как для поставщиков контрабандных услуг, так и для мигрантов, желающих приобрести услуги. «Узловой город» не имеет точного определения за пределами района, где собираются мигранты и лица, предлагающие миграционные услуги. Этот термин может относиться к различным местам, среди которых: городские мегаполисы, такие как Афины, Белград, Стамбул и Милан; города в непосредственной близости от важных перекрестков, такие как Бодрум, Эдирне и Измир; и промежуточные пункты прибытия, такие как Хиос, Кос, Лесбос, Самос и Ван.<sup>34</sup> В европейском контексте узловые города также фигурируют во внутренней миграции между государствами-членами ЕС.<sup>35</sup>

Горизонтальная организация индустрии контрабанды обеспечивается более высокой концентрацией различных поставщиков услуг в узловых городах, а способность этих поставщиков услуг адаптироваться и выдерживать изменения в миграционных маршрутах наделяет узловые города дополнительной устойчивостью.<sup>36</sup> Концентрация субъектов в узловых городах также приносит пользу местной экономике и позволяет мигрантам делать паузы и работать, чтобы профинансировать дальнейшие сегменты своих путешествий.<sup>37</sup> Важно отметить, что узловые города служат мигрантам ключевым местом для накопления социального капитала и сбора информации о предстоящем пути и репутации потенциальных поставщиков контрабандных услуг, что способствует сокращению рисков, присущих нерегулярной миграции.<sup>38</sup> **Социальный капитал представляет собой все знания, информационные ресурсы и отношения, доступные определенной группе.**<sup>39</sup> Социальный капитал распространяется через родственников, знакомых и сообщества, подразумевая сетевую организацию, а отдельные лица могут выступать как посредниками, так и контактными лицами для сетей социального капитала.<sup>40</sup> **Узловые города служат важными пространствами знаний, где участники существующих сетей социального капитала выступают информационными посредниками для вновь прибывших.**

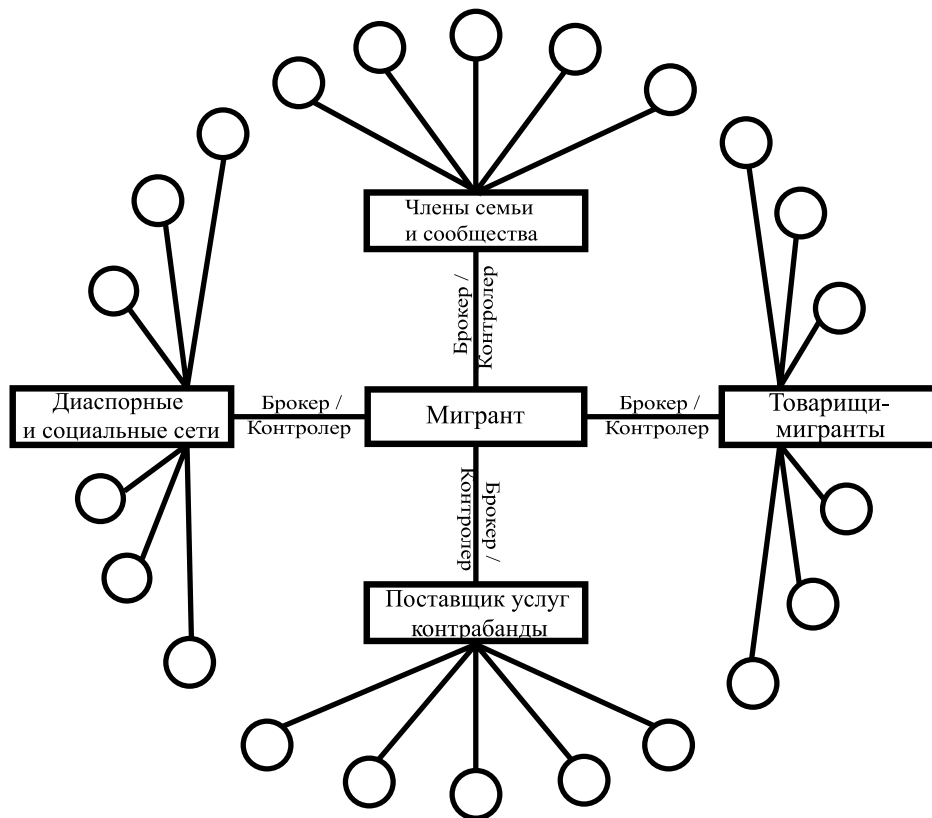
Социальный капитал, накапливаемый мигрантами, противодействует явной информационной асимметрии, характерной для рынка контрабанды мигрантов. Эта информационная асимметрия ставит поставщиков услуг контрабанды мигрантов во властное положение, поскольку многие мигранты считают их одним из самых надежных источников информации о потенциальных миграционных маршрутах.<sup>41</sup> Однако из-за множества поставщиков услуг на рынке отдельные субъекты на рынках, для которых характерна информационная асимметрия, стремятся внушить своим клиентам уверенность в том, что они не лгут об обещанных ими услугах.<sup>42</sup> Хотя в некоторых случаях поставщики услуг предоставляют гарантии, эта уверенность в первую очередь проистекает из социального капитала, связанного с репутацией поставщиков контрабандных услуг.<sup>43</sup> Возможность мигрантов получить доступ к информации о репутации субъектов зависит от их социальной близости к поставщикам контрабандных услуг.<sup>44</sup>

Социальный капитал мигрантов происходит из совокупности источников. Если человек происходит из сообщества с миграционной историей, члены семьи и родственные связи часто обеспечивают основу социального капитала.<sup>45</sup> Информация из единственного заслуживающего доверия источника может повлиять на решение мигрантов в большей степени, чем из множества менее надежных источников.<sup>46</sup> Недавнее распространение социальных сетей позволило мигрантам легко получать доступ к социальному капиталу, создаваемому целыми диаспорными общинами, что помогает мигрантам избегать потенциально опасных ситуаций.<sup>47</sup> Распространение недорогих смартфонов и сменных SIM-карт позволяет мигрантам накапливать социальный капитал с цифровых платформ, таких как Facebook, Skype, Telegram, Viber и WhatsApp.<sup>48</sup> Хотя эти источники не заменяют ранее существовавшие источники социального капитала, такие как личные отношения, социальные сети значительно увеличивают масштабы транснациональных диаспоральных сетей и возможности распространения информации через них. Однако **не следует переоценивать роль социального капитала в полном устранении информационной асимметрии и незащищенности; информация, собранная с помощью социального капитала, часто бывает неполной, а в некоторых случаях даже неточной.** Такие случаи варьируются от неправильных указаний и описаний возможностей трудоустройства до случаев, когда знакомые взимают с мигрантов высокую плату за сомнительную юридическую помощь при подаче ходатайств о предоставлении убе-



жища.<sup>49</sup> Кроме того, доступ мигрантов к социальному капиталу неодинаков – так, доступ мигрантов из периферийных сельских районов, менее населенных районов или районов с меньшим миграционным опытом серьезно ограничен.<sup>50</sup> Таким образом, хотя степень социального капитала мигрантов зависит от их доступа к множеству информационных сетей, роль посредников и контактных лиц каждой отдельной сети изменяет доступную им информацию, как показано на рисунке **Рис. 3**.

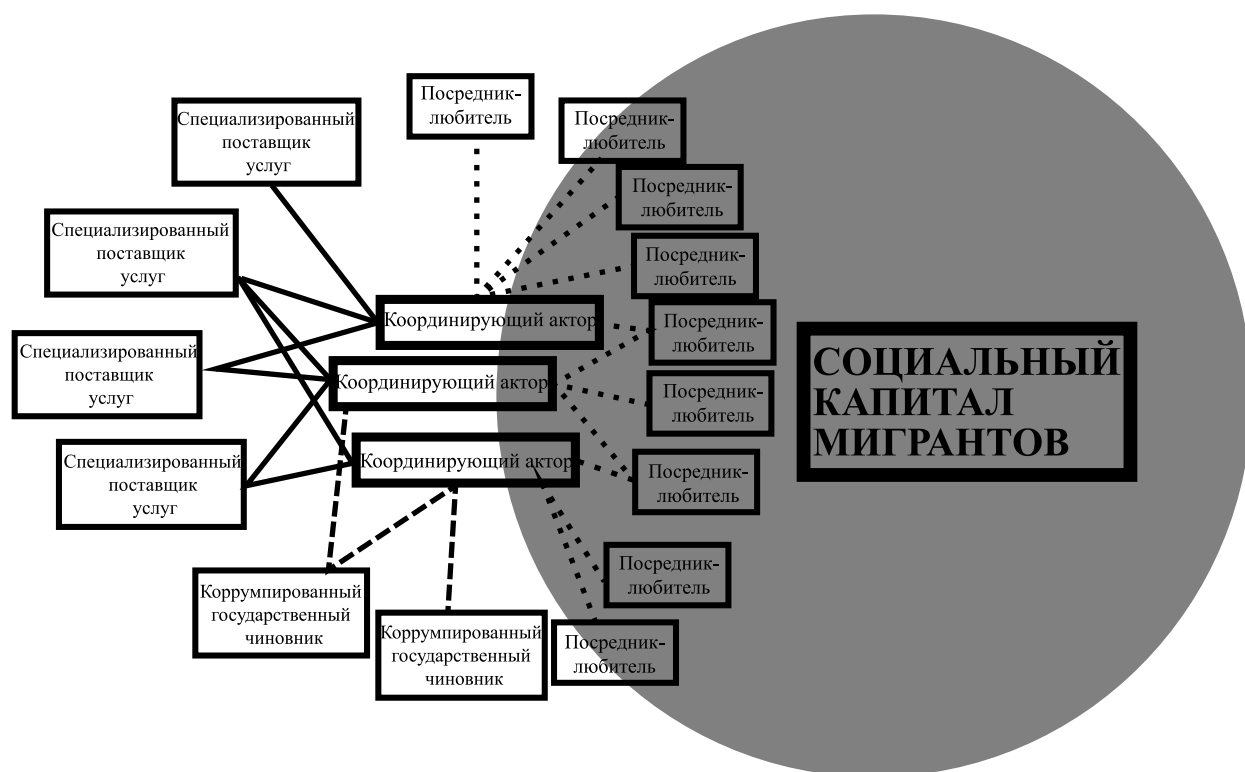
**Рис. 3 – Обзор источников социального капитала**



*Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.*

Поскольку социальный капитал влияет на выбор мигрантами поставщиков услуг, поддержание положительной репутации часто формирует стратегии прибыльности поставщиков контрабандных услуг. Репутация поставщика контрабандных услуг является одним из наиболее важных критериев, влияющих на выбор мигрантов, при этом некоторые даже отдают предпочтение поставщику с положительной репутацией по сравнению с альтернативными более дешевыми вариантами.<sup>51</sup> Поставщики контрабандных услуг осознают, что поддержание хорошей репутации является неотъемлемой частью поддержания своей прибыльности, и часто уделяют приоритетное внимание защите своей репутации.<sup>52</sup> Власть репутации может даже выходить за рамки отдельных субъектов, при этом репутация злоупотреблений со стороны определенных субъектов потенциально может негативно повлиять на других поставщиков услуг на том же рынке.<sup>53</sup> Во избежание создания негативной репутации, которая будет распространяться через социальные сети диаспоры, поставщики контрабандных услуг могут предлагать мигрантам скидки, если не могут предоставить ожидаемые услуги.<sup>54</sup> Стремясь защитить социальные отношения и извлечь выгоду из спроса со стороны определенных сообществ, поставщики контрабандных услуг могут также предоставлять некоторым мигрантам услуги более высокого качества и возможности ускоренного отъезда для создания положительной репутации.<sup>55</sup> Эта зависимость от репутации также препятствует использованию информационной асимметрии на рынке для получения более высокой прибыли.<sup>56</sup> **Рис. 4** иллюстрирует, каким образом социальный капитал мигрантов обеспечивает доступ к рынку контрабанды мигрантов и определяет их выбор доступных поставщиков услуг. **Важно отметить, что роль социального капитала на рынке контрабанды мигрантов не статична, поскольку политика противодействия контрабанде влияет на его актуальность и применимость.**

Рис. 4 – Социальный капитал и рынок контрабанды мигрантов



Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.

## ВЛИЯНИЕ ПОЛИТИКИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОНТРАБАНДЕ НА РЫНОК КОНТРАБАНДЫ МИГРАНТОВ

### Анализ современной политики противодействия контрабанде

Реализуемые в настоящее время опции политики противодействия контрабанде преимущественно основываются на ошибочном убеждении, что существует прямая причинно-следственная связь между усилением пограничного правоприменения и сокращением объемов контрабанды мигрантов. Такие нарративы часто предполагают, что службы национальной безопасности обладают уровнем согласованности и эффективности, которых они никогда не могут продемонстрировать.<sup>57</sup> Секьюритизация политики противодействия контрабанде не существует в вакууме; скорее такая политика катализирует коэволюцию на рынке контрабанды мигрантов. Таким образом, принимая политические решения, основанные на бюджетных ограничениях, важно понимать все последствия секьюритизации стратегий противодействия контрабанде.

В 2015 г. страны более широкого европейского региона уделяли приоритетное внимание физическим барьерам для предотвращения контрабанды мигрантов и нерегулярной миграции, что привело к одновременному строительству самого большого количества европейских пограничных стен в новейшей истории. Так, стены были возведены на границах Венгрии и Хорватии, Венгрии и Сербии, Северной Македонии и Греции, Австрии и Словении, Словении и Хорватии, Великобритании и Франции в Кале, Латвии и России.<sup>58</sup> С тех пор новые стены были построены в Норвегии, Эстонии, Литве и Болгарии, а в начале 2021 г. продолжилось строительство нового барьера вдоль греческой реки Эврос.<sup>59</sup> Эта политика не устраняет рынок для контрабанды мигрантов, но влияет на его местную динамику и может привести к расширению контрабандной деятельности.<sup>60</sup> Полномочия Европейского агентства пограничной и береговой охраны (далее «Frontex») были расширены в 2016 г. для создания постоянного резерва пограничников и транспортных средств, который к 2027 г. достигнет 10 тыс. пограничников.<sup>61</sup>

На море приоритеты политики сместились с поисково-спасательных операций (ПСО) в рамках операции Frontex «Тритон» в 2014 г. из-за убеждения, что такая деятельность послужила фактором притяжения для миграции, несмотря на свидетельства того, что отсутствие ПСО не сдерживает миграцию, а только увеличивает миграционную смертность.<sup>62</sup> Приоритет стратегии противодействия контрабанде в рамках операции «София», являющейся преемником «Тритона», был отдан захвату и уничтожению судов контрабандистов, а за образец была взята предыдущая операция по борьбе с пиратством «Атланта» в Сомали.<sup>63</sup>

**Реализация стратегий секьюритизации в борьбе с контрабандой основана на ошибочном допущении, что методы, эффективные против торговли людьми, терроризма и контрабанды наркотиков, окажутся в равной мере эффективными против децентрализованного и социально организованного рынка контрабанды мигрантов.** Включение Европейского центра по борьбе с контрабандой мигрантов в Европейский центр по борьбе с организованной преступностью (ESOCC) и его сотрудничество с Европейским контртеррористическим центром демонстрируют это ложное представление.<sup>64</sup> Дополнительной иллюстрацией этой точки зрения является создание Великобританией в 2016 г. «Целевой группы по борьбе с организованной иммиграционной преступностью» как стратегии борьбы с контрабандой.<sup>65</sup> Операция Frontex «Фемида», пришедшая на смену операции «Тритон» в 2018 г., по-прежнему объединяет нерегулярную миграцию с транснациональной организованной преступностью и терроризмом.<sup>66</sup>

Такая тактика борьбы с контрабандой является результатом неправильного представления о том, что конвергенция различных секторов транснациональной «незаконной» неформальной экономики неизбежна и что их организация и деятельность аналогичны.<sup>67</sup> Такая политика не учитывает роль, которую играет государство в стимулировании изменений на рынке контрабанды мигрантов и в содействии консолидации рыночного контроля со стороны субъектов.<sup>68</sup> Аналитическая и риторическая связь, выстроенная между терроризмом и контрабандой мигрантов, может снизить приоритет разработки эффективных механизмов правовой защиты мигрантов внутри ЕС и послужить дурным примером для подражания третьим странам.<sup>69</sup> Проведение различий между «легальными» и «нелегальными» соискателями убежища как в Соглашении между ЕС и Турцией 2016 г., так и в предлагаемых британских реформах убежища, демонстрирует далеко идущие последствия политики противодействия контрабанде, основанной на таких аналитических ошибках.<sup>70</sup> И, наконец, инициативы, объединяющие удаление

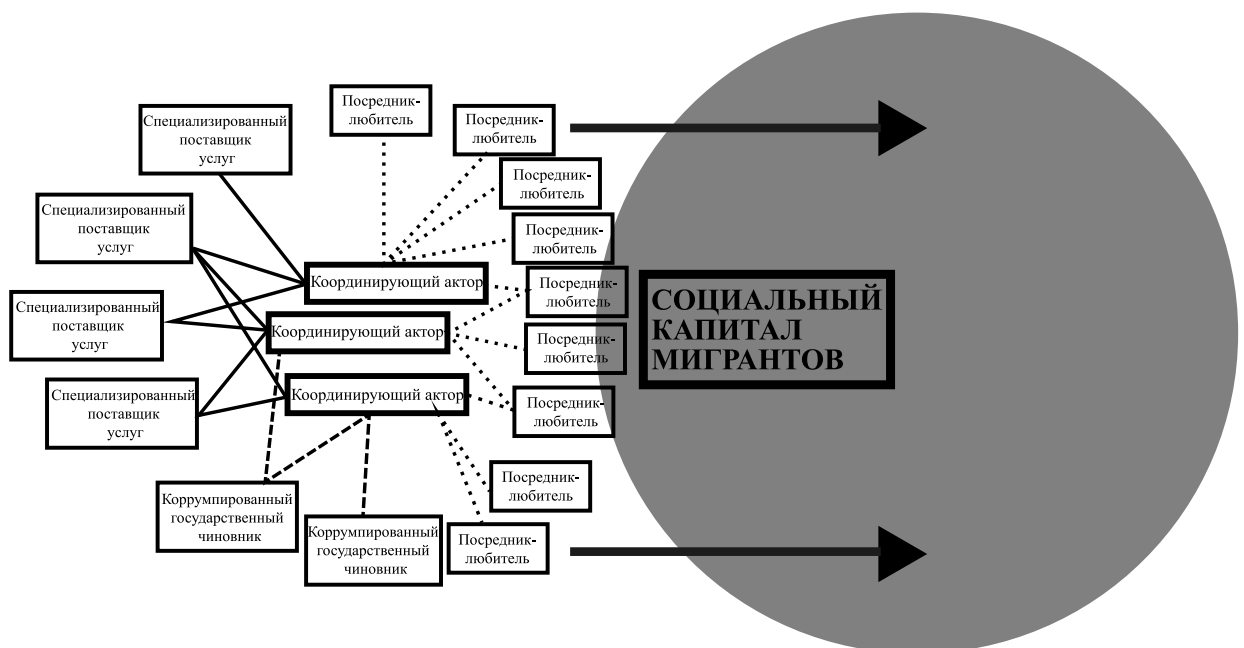
контента, связанного с терроризмом и контрабандой мигрантов из социальных сетей, могут ограничить доступ мигрантов к защитным преимуществам социального капитала.<sup>71</sup> Эта тактика борьбы с контрабандой неверно трактует роль социальных сетей как движущую силу миграции, а не как инструмент информирования для уже запланированных миграционных путешествий.<sup>72</sup>

## Смена маршрутов и социальный капитал

Подобно ошибочному убеждению, что усиление правоприменения напрямую коррелирует с более низкими показателями контрабанды, современные варианты политики часто основываются на предположении, что действия, направленные на повышение стоимости услуг контрабанды, заставят рынок сузиться. Во многих случаях более строгое пограничное правоприменение и повышенный риск задержания повышают операционные расходы поставщиков контрабандных услуг, но эти дополнительные затраты ложатся непосредственно на мигрантов в виде повышения цен.<sup>73</sup>

Горизонтальная организация рынка контрабанды мигрантов и гибкий выход на рынок и уход с него позволяет отрасли реагировать на правоприменительные меры и продолжать работать, свидетельствуя, что политика, направленная на полное устранение рынка, не принесет большого успеха; тем не менее, важно проанализировать побочные эффекты такой политики на рынке. Когда дело касается ужесточения правоприменения, данные из региона Западных Балкан, Нигера и Ливии систематически демонстрируют, что цены, взимаемые с мигрантов, повышались синхронно.<sup>74</sup> Данные моделей подбора рынков труда показывают, что выбор мигрантов реагирует на изменения цен на контрабандные услуги, иными словами, **ужесточение правоприменения также вынудит мигрантов переключаться на альтернативные маршруты.**<sup>75</sup> Это изменение может происходить как в макро-, так и в микромасштабе из-за диверсификации маршрутов либо в пределах одного географического района, либо в совершенно новые регионы. Множество свидетельств из регионов Сахеля, Северной Африки, Восточного Средиземноморья и Западных Балкан подтверждают, что мигранты часто переключаются на более отдаленные и незнакомые маршруты.<sup>76</sup> Действительно, вынуждая уводить маршруты миграции и контрабандной деятельности от прежних узловых городов, политика секьюритизации пограничного правоприменения может ограничить доступ мигрантов к защитным преимуществам социального капитала и помешать гуманитарным наблюдателям выявлять потенциальные злоупотребления.<sup>77</sup> Рис. 5 иллюстрирует, каким образом переключение на другие маршруты уменьшает социальную близость мигрантов к поставщикам контрабандных услуг, сокращая применимый социальный капитал мигрантов.

Рис. 5 – Влияние переключения мигрантов на незнакомые маршруты на социальную близость

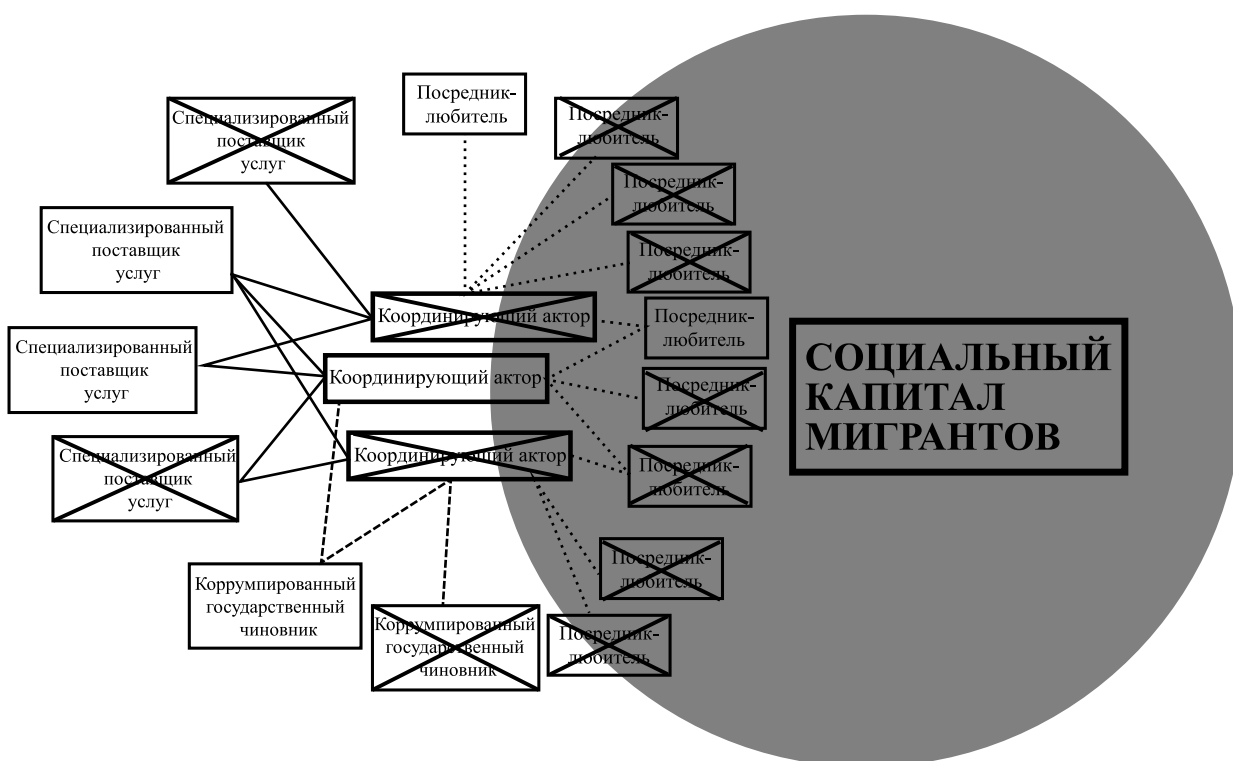


Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.

## Контроль рынка и социальный капитал

Хотя конкретные последствия более строгого правоприменения в отношении контрабанды мигрантов зависят от контекста и варьируются в зависимости от множества динамических факторов, формирующих рынок, несколько примеров подтверждают, что усиление правоприменения может способствовать консолидации рыночного контроля в руках небольшого числа субъектов. Разрушение связей рынка контрабанды и изменение маршрутов из-за усиления мер безопасности также негативно влияет на бизнес поставщиков дополнительных услуг в местной экономике.<sup>78</sup> Более высокие эксплуатационные расходы также более существенно влияют на субъектов-любителей на рынке контрабанды мигрантов, таких как частично занятые поставщики услуг и посредники, из-за их более низкой нормы прибыли и могут привести к их уходу с рынка.<sup>79</sup> Политика борьбы с контрабандой часто оказывает непропорционально сильное влияние на этих мелких субъектов из-за большей видимости их работы, однако такая деятельность не повлияет столь же сильно на субъектов со связями на высоких уровнях и не предотвратит контрабандную деятельность в целом.<sup>80</sup> В некоторых контекстах усиление правоприменения может также катализировать профессионализацию рынка, с примерами ожесточенной конкуренции, возникающей между субъектами, которая еще больше консолидирует контроль над рынком.<sup>81</sup> В регионах, где рынок контрабанды мигрантов традиционно функционировал как домашний бизнес, предусматривающий непосредственную социальную близость между поставщиками услуг и мигрантами, **консолидация контроля над рынком может снизить мотивацию поставщиков услуг полагаться на свою репутацию для поддержания прибыльности.**<sup>82</sup> Это лишает мигрантов защитных преимуществ социального капитала, как показано на Рис. 6. Таким образом, секьюритизация миграции может вытеснить мелких игроков и снизить зависимость поставщиков услуг от поддержания положительной репутации.

Рис. 6 – Влияние ухода субъектов с рынка на социальный капитал



Концептуальная визуализация. Собственная разработка автора.

Изменения в составе рынка и роли репутации могут еще больше изменить методы работы субъектов рынка контрабанды мигрантов. Хотя злоупотребления и эксплуатация не являются неотъемлемой частью системы, субъекты могут использовать информационную асимметрию для увеличения своей прибыли в ситуациях, когда конкуренция сокращается или им приходится меньше полагаться на свою репутацию.<sup>83</sup> Эксплуатация не ограничивается синдикатами организованной преступности и может происходить даже внутри одной этнической или родственной группы, когда секьюритизация политики

противодействия контрабанде создает дополнительную нагрузку на поставщиков услуг.<sup>84</sup> Переключение на более отдаленные маршруты и рост цен на контрабандные услуги могут повысить шаткость положения мигрантов, испытывающих нехватку ликвидности, что приведет к более высоким темпам финансируемой в долг миграции.<sup>85</sup> Более широкая зависимость от поставщиков контрабандных услуг, участвующих в таких схемах, в дополнение к усилению рыночного контроля со стороны крупных субъектов, может еще больше увеличить риск попасть в ситуацию торговли людьми или в затруднительное положение в пути.<sup>86</sup> Опасно, что эскалация секьюритизации и уменьшение зависимости субъектов от социального капитала могут изменить их операционные стратегии в пользу похищения людей и вымогательства для извлечения прибыли от мигрантов.<sup>87</sup>

### **Секьюритизация, коррупция и спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты**

Повышенное участие силовиков предоставляет коррумпированным чиновникам и пограничникам дополнительный потенциал для использования спонсируемого государством вымогательства под предлогом защиты. Такие ситуации возникают, когда субъекты используют власть своего положения для выборочного обеспечения правоприменения в целях собственной финансовой выгоды.<sup>88</sup> Мигранты часто платят взятки, на которые рассчитывают лица, причастные к спонсируемому государством вымогательству под предлогом защиты, а не поставщикам контрабандных услуг, и это способствует резкому увеличению стоимости миграционных путешествий.<sup>89</sup> Поставщики контрабандных услуг могут использовать связи, установленные с коррумпированными сотрудниками служб безопасности, для дальнейшего укрепления своего контроля над рынком, заставляя их использовать свои полномочия для преследования конкурирующих поставщиков услуг контрабанды.<sup>90</sup> Хотя одним многообещающим видом политики борьбы с корыстными субъектами контрабанды мигрантов является вмешательство со стороны сообщества, интеграция коррумпированных сотрудников служб безопасности в отрасль контрабанды ограничивает потенциал такой политики.<sup>91</sup>

## РЕКОМЕНДАЦИИ В ОБЛАСТИ ПОЛИТИКИ

Осуществляя политику противодействия контрабанде, национальные правительства, естественно, сталкиваются с бюджетными ограничениями. Указанные ниже критерии создают четкие руководящие принципы, с помощью которых национальные правительства могут устанавливать эффективные приоритеты для обеспечения того, чтобы бюджетные ресурсы, которые они выделяют на политику противодействия контрабанде, точно отражали характер рынка услуг по незаконному ввозу мигрантов. Эти руководящие принципы поощряют политику, которая уделяет приоритетное внимание безопасности мигрантов, избегая при этом негативных изменений в структуре и методах работы субъектов рынка.

1. Не существует универсальной стратегии противодействия рынку услуг контрабанды мигрантов, а также нет прямой причинно-следственной связи между усилением секьюритизации и сокращением деятельности по контрабанде мигрантов. Любая реализуемая стратегия должна быть контекстно-зависимой и отражать уникальную динамику местной политической экономики. ***Это возможно только в том случае, если свидетельства, полученные в результате тщательного сбора этнографических данных, будут использоваться для принятия политических решений.***

2. Не существует единой «бизнес-модели» рынка контрабанды мигрантов из-за продемонстрированной субъектами способности гибко адаптироваться, что подразумевает невозможность «разрушить бизнес-модель» контрабанды мигрантов с помощью политики противодействия контрабанде без понимания основных причин существования этого рынка. Это предполагает ***открытие доступных и приемлемых путей легальной миграции.***

3. Политика противодействия контрабанде ***не должна опираться на допущение, что стратегии, доказавшие свою эффективность в борьбе с контрабандой наркотиков, торговлей людьми и терроризмом, будут одинаково эффективными в отношении поставщиков услуг контрабанды мигрантов.***

4. ***Ресурсы, выделяемые на борьбу с контрабандой мигрантов, не должны быть направлены на субъекты низкого уровня,*** поскольку отсутствие существенной связи этих субъектов с рынком делает такие стратегии неэффективными. Социальная организация контрабанды мигрантов и множественные мотивы поставщиков услуг указывают на то, что криминализация субъектов низкого уровня будет контрпродуктивна. Вместо этого национальные правительства могут эффективно сдерживать субъектов низкого уровня от выхода на рынок контрабанды мигрантов, расширяя пути легальной миграции и ускоряя интеграцию мигрантов на рынке труда.

5. ***Уничтожение миграционного капитала, такого как транспортные средства, не приведет к закрытию рынка.*** Методы работы поставщиков услуг могут не только реагировать на такую политику для ее обхода, но и затраты, связанные с такой политикой противодействия контрабанде, могут повлиять на укрепление рыночного контроля, подвергая мигрантов повышенному риску.

6. Политика противодействия контрабанде не должна препятствовать доступу мигрантов к социальному капиталу. Обмен социальным капиталом может защитить мигрантов от эксплуатации и даже вынудить недобросовестных субъектов покинуть рынок. Вместо этого национальным правительствам в регионе Пражского процесса следует рассмотреть возможности оказания ***поддержки распространения социального капитала, чтобы мигранты могли получить доступ к более широкой базе знаний для принятия решений,*** уменьшая власть, используемую некоторыми поставщиками контрабандных услуг для извлечения прибыли от информационной асимметрии мигрантов.

7. Стратегии противодействия контрабанде наиболее эффективны, когда они ***сосредоточены на субъектах рынка, совершающих злоупотребления в отношении мигрантов.*** Активная роль, которую играют мигранты в организации своих путешествий, указывает на то, что недифференцированная политика, направленная на все субъекты, независимо от их роли и поведения, растрчивает ценные государственные ресурсы.

8. Пражский процесс может поддерживать разработку механизмов, позволяющих нерегулярным мигрантам ***сообщать о недобросовестных поставщиках контрабандных услуг в правоохранительные органы, не опасаясь негативных последствий для своего статуса,*** таких как депортация. Такие

механизмы могли бы стать важным источником данных для принятия решений об эффективном использовании бюджетных ресурсов для борьбы с контрабандой.

9. Учитывая, что секьюритизация политики противодействия контрабанде может привести к активизации спонсируемого государством вымогательства под предлогом защиты, Пражский процесс может продолжать оказывать поддержку в разработке транснациональных механизмов, позволяющих мигрантам *сообщать о злоупотреблениях со стороны сотрудников служб государственной безопасности*, не опасаясь негативных последствий.

10. Национальная *политика убежища не должна использовать незаконный режим въезда или нерегулярный статус мигрантов в качестве основания для отказа в доступе к системам гуманитарной защиты* в попытке противодействовать контрабанде. Нерегулярная миграция не существует в рамках международного беженского права, а создание дополнительных барьеров для гуманитарной защиты не устраняет основные причины рынка контрабанды мигрантов.



## ИСТОЧНИКИ

- <sup>1</sup> Солт, Джон и Стейн, Джереми (1997), «Миграция как бизнес: пример торговли людьми». *Международная миграция*, 35, с. 467-94. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/1468-2435.00023>.
- <sup>2</sup> Билгер, Вероника, Хофманн, Мартин и Джандл, Майкл (2006), «Контрабанда мигрантов как транснациональная сфера услуг: свидетельства из Австрии». *Международная миграция*, 44, с. 59-93. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00380.x>.
- <sup>3</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final\\_pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final_pdf.pdf); Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), *Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель*. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>; Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». *Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности*. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>.
- <sup>4</sup> Билгер, Вероника, Хофманн, Мартин и Джандл, Майкл (2006), «Контрабанда мигрантов как транснациональная сфера услуг: свидетельства из Австрии». *Международная миграция*, 44, с. 59-93. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00380.x>; Герман, Эмма (2006), «Миграция как семейный бизнес: роль личных сетей на миграционном этапе мобильности». *Международная миграция*, 44, с. 191-230. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00384.x>; Маджиди, Нассим (2018), «Общинные аспекты контрабанды: случай Афганистана и Сомали». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676, с. 97-113. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217751895>.
- <sup>5</sup> Мандич, Данило (2017), «Торговля людьми и контрабанда сирийских беженцев: свидетельства с Балканского маршрута». *Социальная интеграция*, 5. <http://nrs.harvard.edu/urn-3:HUL.InstRepos:34257919>.
- <sup>6</sup> Триандафиллиду, Анна и Марукис, Танос (2012), *Контрабанда мигрантов: нерегулярная миграция из Азии и Африки в Европу*, Palgrave Macmillan. <https://link.springer.com/book/10.1057%2F9780230369917>; Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Кахья, Явуз (2017), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». *Европейский журнал криминальной политики и исследований*, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Токташ, Шуле и Челик, Нихат (2016), «Пограничные переходы между Грузией и Турцией: Пограничные ворота Сарп». *Геополитика*, 22, с. 383-406. <https://doi.org/10.1080/14650045.2016.1219998>; Маджиди, Нассим (2018), «Общинные аспекты контрабанды: случай Афганистана и Сомали». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676, с. 97-113. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217751895>.
- <sup>7</sup> Бушар, Мартин (2020), «Сотрудничество и границы в организованной преступности: сетевая перспектива». *Преступность и правосудие*, 49, с. 425-69. <https://www.journals.uchicago.edu/doi/abs/10.1086/708435>.
- <sup>8</sup> Санчес, Габриэлла (2017), «За пределами матрицы угнетения: переосмысление контрабанды мигрантов с помощью интерсекциональных подходов». *Теоретическая криминология*, 21, с. 46-56. <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/1362480616677497>; Ачилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>; Махер, Стефани (2018), «Из Западной Африки: контрабанда мигрантов как социальное предприятие». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217743935>; Ичдуйгу, Ахмет (2020), «Децентрация контрабанды мигрантов: размышления о восточно-средиземноморском маршруте в Европу». *Журнал этнических и миграционных исследований*, с. 1-17. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2020.1804194>; Адугна, Фенаду, Дешингар, Прия и Атнафу, Адамнеш (2021), «Контрабанда мигрантов из Волло, Эфиопия, в Саудовскую Аравию: преступники асқоблай или исполнители мечты?». *Public Anthropologist*, 3, с. 32-55. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p32\\_32.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p32_32.xml).
- <sup>9</sup> Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), *Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель*. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>.
- <sup>10</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». *Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений*. Рим. <https://www.iai.it/en/publicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>; Тинти, Питер и Уэсткотт, Том (2016), «Коридор Нигер-Ливия: видение контрабандистов». Документ ISS 299. Институт исследований по вопросам безопасности; Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. <https://issafrica.org/research/papers/the-niger-libya-corridor-smugglers-perspectives>; Абдель Ати, Хассан А. (2017), «Контрабанда и торговля людьми в Восточном Судане». Хр. институт Михельсена (СМИ). <https://www.cmi.no/publications/file/6325-human-smuggling-and-trafficking-in-eastern-sudan.pdf>; Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>.
- <sup>11</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». *Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений*. Рим. <https://www.iai.it/en/publicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>;

Токташ, Шуле и Челик, Нихат (2016), «Пограничные переходы между Грузией и Турцией: Пограничные ворота Сарп». Геополитика, 22, с. 383-406. <https://doi.org/10.1080/14650045.2016.1219998>; ССанчес, Габриэлла (2017), «Критический взгляд на содействии нелегальной миграции: обзор исследований в области контрабанды мигрантов». Журнал по миграции и безопасности человека, 5, с. 9-27. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/233150241700500102>; Кампана, Паоло (2018), «Из Африки: организация контрабанды мигрантов через Средиземное море». Европейский журнал криминологии, 15, с. 481-502. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1477370817749179>.

<sup>12</sup> Шленхардт, Андреас (1999), «Организованная преступность и бизнес оборота мигрантов». Преступность, закон и социальные изменения, 32, с. 203-33. <https://doi.org/10.1023/A:1008340427104>; Хенманн, Фридрих (2004), «Незаконная миграция: что мы можем знать и что мы можем объяснить? Пример Германии». The International Migration Review, 38, с. 1103-25. [www.jstor.org/stable/27645427](http://www.jstor.org/stable/27645427).

<sup>13</sup> Ичдуйгу, Ахмет и Токташ, Суле (2002), «Как осуществляется контрабанда и торговля людьми через нерегулярные пограничные переходы на Ближнем Востоке? Данные полевых исследований в Турции». Международная миграция, 40. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/1468-2435.00222>; Кайл, Дэвид и Скарчелли, Марк (2009), «Контрабанда мигрантов и вопрос насилия: развитие рынков незаконной миграции для кубинских и гаитянских беженцев». Преступность, закон и социальные изменения, 52. <https://doi.org/10.1007/s10611-009-9196-y>; Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Нахья, Явуз (2016), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Абдель Ати, Хассан А. (2017), «Контрабанда и торговля людьми в Восточном Судане». Хр. институт Михельсена (СМИ). <https://www.cmi.no/publications/file/6325-human-smuggling-and-trafficking-in-eastern-sudan.pdf>; Altai Consulting (2017), «Уезжая из Ливии: быстрая оценка муниципалитетов выезда мигрантов». Посольство Нидерландов в Ливии. [http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017\\_Altai-Consulting\\_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf](http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017_Altai-Consulting_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf); Моленар, Франсье и Эль Камуни-Янссен, Флор (2017), «Переломить ситуацию: политика нерегулярной миграции в Сахеле и Ливии». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. [https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning\\_the\\_tide.pdf](https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning_the_tide.pdf); Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>; Райнери, Лука (2018 г.), «Контрабанда мигрантов через Нигер: спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты и противоречивые императивы безопасности». Журнал современных африканских исследований, 56, с. 63-86. <https://www.cambridge.org/core/article/human-smuggling-across-niger-statesponsored-protection-rackets-and-contradictory-security-imperatives/A62420619EDC14CB003F193ECD432C2F>; Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Ачилли, Луиджи и Абу Самра, Мджриам (2019), «Помимо законности и незаконности: палестинские неформальные сети и этнополитическое содействие нерегулярной миграции из Сирии». Журнал этнических и миграционных исследований, стр. 1-22. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2019.1671181>; Международная кризисная группа (2020), «Управление торговлей людьми в Северном Нигере». Отчет по Африке. Международная кризисная группа, № 285. Брюссель. <https://www.crisisgroup.org/africa/sahel/niger/285-managing-trafficking-northern-niger>.

<sup>14</sup> Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Нахья, Явуз (2017), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Кампана, Паоло (2018), «Из Африки: организация контрабанды мигрантов через Средиземное море». Европейский журнал криминологии, 15, с. 481-502. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1477370817749179>; Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>.

<sup>15</sup> Вибилгер, Вероника, Хофманн, Мартин и Джандл, Майкл (2006), «Контрабанда мигрантов как транснациональная сфера услуг: свидетельства из Австрии». Международная миграция, 44, с. 59-93. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00380.x>; Тинти, Питер и Уэсткотт, Том (2016), «Коридор Нигер-Ливия: видение контрабандистов». Документ ISS 299. Институт исследований по вопросам безопасности; Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. <https://issafrica.org/research/papers/the-niger-libya-corridor-smugglers-perspectives>; Микаллеф, Марк (2017), «Человеческий конвейер: тенденции в торговле людьми и контрабанде в постреволюционной Ливии». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2017/03/GI-Human-Conveyor-Belt-Human-Smuggling-Libya-2017-.pdf>; Абдель Ати, Хассан А. (2017), «Контрабанда и торговля людьми в Восточном Судане». Хр. институт Михельсена (СМИ). <https://www.cmi.no/publications/file/6325-human-smuggling-and-trafficking-in-eastern-sudan.pdf>; ААчилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>; Ахилли, Луиджи (2019), «В ожидании контрабандиста: сказки из-за рубежа». Public Anthropologist, 1, с. 194-207. <http://hdl.handle.net/1814/64485>; Ахилли, Луиджи и Тинти, Алессандро (2019), «Развенчание связи между контрабандой и терроризмом: контрабанда мигрантов и Исламское государство на Ближнем Востоке». Исследования по конфликтам и терроризму, с. 1-16. <https://doi.org/10.1080/1057610X.2019.1678884>.

<sup>16</sup> Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Нахья, Явуз (2017), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>.

- <sup>17</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений. Рим. <https://www.iai.it/en/pubblicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>; Райнери, Лука (2018 г.), «Контрабанда мигрантов через Нигер: спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты и противоречивые императивы безопасности». Журнал современных африканских исследований, 56, с. 63-86. <https://www.cambridge.org/core/article/human-smuggling-across-niger-statesponsored-protection-rackets-and-contradictory-security-imperatives/A62420619EDC14CB003F193ECDA32C2F>; Головки, Екатерина (2019), «Актёры многих ролей: меняющаяся роль контрабандистов в миграционной экономике Западной Африки». Ли, Ванесса и Клаас, Йоханнес. Брифинговый документ. Центр смешанной миграции (ММС), Датский совет по делам беженцев (DRC). <http://www.mixedmigration.org/resource/players-of-many-parts/>.
- <sup>18</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final.pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final.pdf.pdf).
- <sup>19</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений. Рим. <https://www.iai.it/en/pubblicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>; Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Кахья, Явуз (2016), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>.
- <sup>20</sup> Эльверт, Георг (2002), «Предприимчивые нелегалы. Цели и организации недооцененных типов нелегальных иммигрантов». IMIS-Beiträge. Институт миграционных и межкультурных исследований (IMIS) при Оснабрюнском университете. [https://www.imis.uni-osnabrueck.de/fileadmin/4\\_Publikationen/PDFs/imis19.pdf](https://www.imis.uni-osnabrueck.de/fileadmin/4_Publikationen/PDFs/imis19.pdf).
- <sup>21</sup> Сингер, Одри и Мэсси, Дуглас (1997), «Социальный процесс бездокументального пересечения границы». Серия рабочих документов. UCLA: Центр исследований региональной политики Ральфа и Голди Льюис. <https://escholarship.org/uc/item/9gn7988r>; Оррениус, Пиа М. (1999), «Роль семейных сетей, цены контрабандистов и сельская экономика в миграции из Западной Мексики: 1965-1994». Рабочий документ исследовательского отдела. Федеральный резервный банк Далласа. 9910. Даллас. <https://www.dallasfed.org/-/media/documents/research/papers/1999/wp9910.pdf>; Санчес, Габриэлла (2017), «Критический взгляд на содействие нелегальной миграции: обзор исследований в области контрабанды мигрантов». Журнал по миграции и безопасности человека, 5, с. 9-27. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/233150241700500102>.
- <sup>22</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений. Рим. <https://www.iai.it/en/pubblicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>; Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>; Altai Consulting (2017), «Уезжая из Ливии: быстрая оценка муниципалитетов выезда мигрантов». Посольство Нидерландов в Ливии. [http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017\\_Altai-Consulting\\_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf](http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017_Altai-Consulting_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf).
- <sup>23</sup> Триандафиллиду, Анна и Марунис, Танос (2012), Контрабанда мигрантов: нерегулярная миграция из Азии и Африки в Европу, Palgrave Macmillan. <https://link.springer.com/book/10.1057%2F9780230369917>; Кампана, Паоло (2018), «Из Африки: организация контрабанды мигрантов через Средиземное море». Европейский журнал криминологии, 15, с. 481-502. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1477370817749179>.
- <sup>24</sup> Тоалдо, Маттиа (2017), «Не закрывайте границы, управляйте ими: как улучшить политику ЕС в отношении миграции через Ливию». Европейский совет по международным отношениям. Лондон. [https://www.ecfr.eu/publications/summary/dont\\_close\\_borders\\_manage\\_them\\_7297](https://www.ecfr.eu/publications/summary/dont_close_borders_manage_them_7297); Болдуин-Эдвардс, Мартин, Блиц, Брэд К. и Кроули, Хевен (2019), «Политика доказательной политики в европейском миграционном кризисе». Журнал этнических и миграционных исследований, 45 <https://doi.org/10.1080/1369183X.2018.1468307>.
- <sup>25</sup> Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Кахья, Явуз (2016), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Мандич, Данило (2017), «Торговля людьми и контрабанда сирийских беженцев: свидетельства с Балканского маршрута». Социальная интеграция, 5. <http://nrs.harvard.edu/urn-3:HUL.InstRepos:34257919>; Райнери, Лука (2018 г.), «Контрабанда мигрантов через Нигер: спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты и противоречивые императивы безопасности». Журнал современных африканских исследований, 56, с. 63-86. <https://www.cambridge.org/core/article/human-smuggling-across-niger-statesponsored-protection-rackets-and-contradictory-security-imperatives/A62420619EDC14CB003F193ECDA32C2F>.
- <sup>26</sup> Димитриади, Ангелики, Петреска, Елена, Рац, Кристина и Симич, Ивана (2015), «Исследование контрабанды: Практический анализ 5: Греция – Бывшая Югославская Республика Македония – Сербия/Венгрия». Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/case\\_study\\_5\\_greece\\_-\\_former\\_yugoslav\\_republic\\_of\\_macedonia\\_-\\_serbia\\_hungary.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/case_study_5_greece_-_former_yugoslav_republic_of_macedonia_-_serbia_hungary.pdf).
- <sup>27</sup> Там же.

- <sup>28</sup> Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Кахья, Явуз (2016), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Бобич, Мирьяна и Шантич, Даница (2020), «Вынужденная миграция и экстернализация пограничного контроля Европейского Союза: Сербия на балканском миграционном маршруте». Международная миграция, 58, с. 220-34. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/imig.12622>.
- <sup>29</sup> Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>.
- <sup>30</sup> Триандафиллиду, Анна и Марукис, Танос (2012), Контрабанда мигрантов: нерегулярная миграция из Азии и Африки в Европу, Palgrave Macmillan. <https://link.springer.com/book/10.1057%2F9780230369917>.
- <sup>31</sup> Робертс, Брайан, Хэнсон, Гордон, Корнуэлл, Дерех и Боргер, Скотт (2010), «Анализ затрат на контрабанду мигрантов вдоль юго-западной границы». Рабочий документ. Министерство внутренней безопасности США, Управление иммиграционной статистики. <https://www.dhs.gov/xlibrary/assets/statistics/publications/ois-smuggling-wp.pdf>.
- <sup>32</sup> Рейтано, Тьюздей, Тинти, Питер, Шоу, Марк и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2017), «Комплексные меры реагирования на контрабанду мигрантов с Африканского Рога в Европу». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2017/05/global-initiative-human-smuggling-from-the-horn-of-africa-may-2017-web.pdf>; Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>; Ачилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>.
- <sup>33</sup> Абдель Азиз, Нурхан, Монзини, Паола и Пасторе, Ферруччо (2015), «Изменяющаяся динамика трансграничной контрабанды и торговли людьми в Средиземноморье». Исследовательская сеть «New-Med». Институт международных отношений. Рим. <https://www.iai.it/en/publicazioni/changing-dynamics-cross-border-human-smuggling-and-trafficking-mediterranean>; Ачилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>; Кампана, Паоло (2018), «Из Африки: организация контрабанды мигрантов через Средиземное море». Европейский журнал криминологии, 15, с. 481-502. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1477370817749179>.
- <sup>34</sup> Ичдуйгу, Ахмет и Токташ, Суле (2002), «Как осуществляется контрабанда и торговля людьми через нерегулярные пограничные переходы на Ближнем Востоке? Данные полевых исследований в Турции». Международная миграция, с. 40. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/1468-2435.00222>; Демир, Огужан Омер, Север, Мурат и Кахья, Явуз (2016), «Социальная организация контрабандистов мигрантов в Турции: роли и функции». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 23, с. 371-91. <https://doi.org/10.1007/s10610-016-9326-x>; Альбахари, Маурицио (2018), «От права до разрешения: убежище, средиземноморская миграция и война Европы с контрабандой». Журнал по миграции и безопасности человека, 6. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/2331502418767088>; Управление ООН по наркотикам и преступности (2018), «Глобальное исследование контрабанды мигрантов 2018». ООН. № E.18.IV.9. Вена. [https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glosom/GLOSOM\\_2018\\_web\\_small.pdf](https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glosom/GLOSOM_2018_web_small.pdf); Ахилли, Луиджи и Тинти, Алессандро (2019), «Развенчание связи между контрабандой и терроризмом: контрабанда мигрантов и Исламское государство на Ближнем Востоке». Исследования по конфликтам и терроризму, с. 1-16. <https://doi.org/10.1080/1057610X.2019.1678884>; Улусой, Орчун, Болдуин-Эдвардс, Мартин и Ласт, Тамара (2019), «Пограничная политика и смертность мигрантов на турецко-греческой границе». Новые взгляды на Турцию 60, с. 3-32. <https://doi.org/10.1017/npt.2019.2>; Бобич, Мирьяна и Шантич, Даница (2020), «Вынужденная миграция и экстернализация пограничного контроля Европейского Союза: Сербия на балканском миграционном маршруте». Международная миграция, 58, с. 220-34. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/imig.12622>.
- <sup>35</sup> Паус, Анна (2021), «Контрабанда мигрантов во внутренних транзитных пунктах ЕС: сильные стороны неорганизованного нелегального рынка и способы его эффективного сокращения». Глобальная преступность, с. 1-35. <https://doi.org/10.1080/17440572.2021.1888720>.
- <sup>36</sup> Управление ООН по наркотикам и преступности (2018), «Глобальное исследование контрабанды мигрантов 2018». ООН. № E.18.IV.9. Вена. [https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glosom/GLOSOM\\_2018\\_web\\_small.pdf](https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/glosom/GLOSOM_2018_web_small.pdf); Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final.pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final.pdf.pdf).
- <sup>37</sup> Ачилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>; Бинер, Озге (2018), «Пересекая гору и преодолевая границу: контрабанда мигрантов в восточной Турции». Новые взгляды на Турцию, 59, с. 89-108. <https://www.cambridge.org/core/article/crossing-the-mountain-and-negotiating-the-border-human-smuggling-in-eastern-turkey/243DC2644E0D17581A8C0C2F4C6F6FCA>; Райнери, Лука (2018 г.), «Контрабанда мигрантов через Нигер: спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты и противоречивые императивы безопасности». Журнал современных африканских исследований, 56, с. 63-86. <https://www.cambridge.org/core/article/human-smuggling-across-niger-states-sponsored-protection-rackets-and-contradictory-security-imperatives/A62420619EDC14CB003F193ECD32C2E>; Стойнова, Надя и Безлов, Тихомир (2019), «Новые тенденции трансграничной организованной преступности: Болгария и Норвегия в контексте миграционного кризиса». Тенденции организованной преступности, 22, с. 450-61.

<https://doi.org/10.1007/s12117-018-9353-8>; Фонд «Xchange» (2019), «Жизнь в пути: голоса возвращающихся мигрантов». Отчет по Нигеру. Фонд «Xchange». Часть вторая. <http://xchange.org/wp-content/uploads/Xchange-Foundation-Niger-Report-Part-Two.pdf>.

<sup>38</sup> Билгер, Вероника, Хофманн, Мартин и Джандл, Майкл (2006), «Контрабанда мигрантов как транснациональная сфера услуг: свидетельства из Австрии». *Международная миграция*, 44, с. 59-93. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00380.x>; Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final\\_pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final_pdf.pdf); ТТаунсенд, Джейкоб и Оомен, Кристель (2015), «До судна: понимание путешествия мигранта». Убежище в ЕС: Проект «Towards 2020». Институт миграционной политики. Брюссель. <https://www.migrationpolicy.org/research/boat-understanding-migrant-journey>; Триандафиллиду, Анна. (2019), «Миграционный архипелаг: социальная навигация и миграционное посредничество». *Международная миграция*, 57(1): 5-19. <https://doi.org/10.1111/imig.12512>.

<sup>39</sup> Бурдые, Пьер и Вакван, Лоик Дж.Д. (1992), *Приглашение к рефлексивной социологии*. Чикаго: Издательство Чикагского университета. <https://press.uchicago.edu/ucp/books/book/chicago/1/bo3649674.html>.

<sup>40</sup> Берт, Рональд С. (2000), «Сетевая структура социального капитала». *Исследования организационного поведения*, 22, с. 345-423. <https://www.bebr.ufl.edu/sites/default/files/The%20Network%20Structure%20of%20Social%20Capital.pdf>.

<sup>41</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final\\_pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final_pdf.pdf); Мандич, Данило (2017), «Торговля людьми и контрабанда сирийских беженцев: свидетельства с Балканского маршрута». *Социальная интеграция*, 5. <http://nrs.harvard.edu/urn-3:HUL.InstRepos:34257919>.

<sup>42</sup> Акерлоф, Джордж А. (1970), «Рынок «лимонов»: качественная неопределенность и рыночный механизм». *Квартальный журнал экономики*, 84. [www.jstor.org/stable/1879431](http://www.jstor.org/stable/1879431).

<sup>43</sup> Санчес, Габриэлла и Нативадад, Николас (2017), «Переосмысление контрабанды мигрантов как форма знаний: взгляд с границы США и Мексики». // Гюнай, Дженгиз и Витьес, Нина (ред.) *Пограничная политика*, с. 67-83: Издательство «Springer International». [www.doi.org/10.1007/978-3-319-46855-6\\_5](http://www.doi.org/10.1007/978-3-319-46855-6_5).

<sup>44</sup> Махер, Стефани (2018), «Из Западной Африки: контрабанда мигрантов как социальное предприятие». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217743935>.

<sup>45</sup> Оррениус, Пиа М. (1999), «Роль семейных сетей, цены контрабандистов и сельская экономика в миграции из Западной Мексики: 1965-1994». Рабочий документ исследовательского отдела. Федеральный резервный банк Далласа. 9910. Даллас. <https://www.dallasfed.org/-/media/documents/research/papers/1999/wp9910.pdf>; Санчес, Габриэлла и Нативадад, Николас (2017), «Переосмысление контрабанды мигрантов как форма знаний: взгляд с границы США и Мексики». // Гюнай, Дженгиз и Витьес, Нина (ред.) *Пограничная политика*, с. 67-83: Издательство «Springer International». [www.doi.org/10.1007/978-3-319-46855-6\\_5](http://www.doi.org/10.1007/978-3-319-46855-6_5); Маджиди, Нассим (2018), «Общинные аспекты контрабанды: случай Афганистана и Сомали». *Вестник Американской академии политических и социальных наук*, 676, с. 97-113. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217751895>; Триандафиллиду, Анна. (2019), «Миграционный архипелаг: социальная навигация и миграционное посредничество». *Международная миграция*, 57(1): 5-19. <https://doi.org/10.1111/imig.12512>.

<sup>46</sup> Герман, Эмма (2006), «Миграция как семейный бизнес: роль личных сетей на миграционном этапе мобильности». *Международная миграция*, 44, с. 191-230. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00384.x>.

<sup>47</sup> Бинер, Озге (2018), «Пересекая гору и преодолевая границу: контрабанда мигрантов в восточной Турции». *Новые взгляды на Турцию*, 59, с. 89-108. <https://www.cambridge.org/core/article/crossing-the-mountain-and-negotiating-the-border-human-smuggling-in-eastern-turkey/243DC2644E0D17581A8C0C2F4C6F6FCA>; Ичдуйгу, Ахмет (2020), «Децентрация контрабанды мигрантов: размышления о восточно-средиземноморском маршруте в Европу». *Журнал этнических и миграционных исследований*, с. 1-17. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2020.1804194>.

<sup>48</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final\\_pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final_pdf.pdf); Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». *Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности*. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>; Диба, Париса, Папаниколау, Георгиос и Антонопулос, Георгиос А. (2019), «Цифровые маршруты контрабанды мигрантов? Свидетельства из Великобритании». *Предупреждение преступности и общественная безопасность*, 21, с. 159-75. <https://doi.org/10.1057/s41300-019-00060-y>.

- <sup>49</sup> Санчес, Габриэлла, Ходжай, Резарт, Нардин, Сабрина, Геддес, Эндрю, Ахилли, Луиджи и Калантарян, Сона (2018), «Исследование каналов коммуникации, используемых мигрантами и соискателями убежища в Италии, с особым акцентом на онлайн и социальных сетях». Европейская комиссия. Центр миграционной политики. <https://cadmus.eui.eu/handle/1814/61086>.
- <sup>50</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final.pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final.pdf.pdf).
- <sup>51</sup> Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>; Бинер, Озге (2018), «Пересекая горы и преодолевая границу: контрабанда мигрантов в восточной Турции». Новые взгляды на Турцию, 59, с. 89-108. <https://www.cambridge.org/core/article/crossing-the-mountain-and-negotiating-the-border-human-smuggling-in-eastern-turkey/243DC2644E0D17581A8C0C2F4C6F6FCA>.
- <sup>52</sup> Ичдуйгу, Ахмет и Токташ, Суле (2002), «Как осуществляется контрабанда и торговля людьми через нерегулярные пограничные переходы на Ближнем Востоке? Данные полевых исследований в Турции». Международная миграция, с. 40. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/1468-2435.00222>; Альбахари, Маурицио (2018), «От права до разрешения: убежище, средиземноморская миграция и война Европы с контрабандой». Журнал по миграции и безопасности человека, 6. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/2331502418767088>.
- <sup>53</sup> Кампана, Паоло (2018), «Из Африки: организация контрабанды мигрантов через Средиземное море». Европейский журнал криминологии, 15, с. 481-502. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1477370817749179>.
- <sup>54</sup> Кайл, Дэвид и Скарчелли, Марк (2009), «Контрабанда мигрантов и вопрос насилия: развитие рынков незаконной миграции для кубинских и гаитянских беженцев». Преступность, закон и социальные изменения, 52. <https://doi.org/10.1007/s10611-009-9196-y>; Триандафиллиду, Анна и Марукис, Танос (2012), Контрабанда мигрантов: нерегулярная миграция из Азии и Африки в Европу, Palgrave Macmillan. <https://link.springer.com/book/10.1057%2F9780230369917>; Дибя, Париса, Папаниколау, Георгиос и Антонопулос, Георгиос А. (2019), «Цифровые маршруты контрабанды мигрантов? Свидетельства из Великобритании». Предупреждение преступности и общественная безопасность, 21, с. 159-75. <https://doi.org/10.1057/s41300-019-00060-y>.
- <sup>55</sup> Рейтано, Тьюздей, Тинти, Питер, Шоу, Марк и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2017), «Комплексные меры реагирования на контрабанду мигрантов с Африканского Рога в Европу». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2017/05/global-initiative-human-smuggling-from-the-horn-of-africa-may-2017-web.pdf>; Махер, Стефани (2018), «Из Западной Африки: контрабанда мигрантов как социальное предприятие». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217743935>.
- <sup>56</sup> Билгер, Вероника, Хофманн, Мартин и Джандл, Майкл (2006), «Контрабанда мигрантов как транснациональная сфера услуг: свидетельства из Австрии». Международная миграция, 44, с. 59-93. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2435.2006.00380.x>; Фрибель, Гвидо и Гуриев, Сергей (2006), «Контрабанда мигрантов: теория финансируемой в долг миграции». Журнал Европейской экономической ассоциации, 4, с. 1085-111. <https://doi.org/10.1162/JEEA.2006.4.6.1085>.
- <sup>57</sup> Улусой, Орчун, Болдуин-Эдвардс, Мартин и Ласт, Тамара (2019), «Пограничная политика и смертность мигрантов на турецко-греческой границе». Новые взгляды на Турцию 60, с. 3-32. <https://doi.org/10.1017/npt.2019.2>; Арслан, Зеррин, Джан, Шуле и Уилсон, Томас М. (2020), «Работают ли пограничные стены?: Безопасность, незащищенность и повседневная экономика в турецко-сирийских пограничных районах». Турецкие исследования, с. 1-29. <https://doi.org/10.1080/14683849.2020.1841642>.
- <sup>58</sup> Руис Бенедикто, Айнхоа и Брюнет, Пере (2018), «Строительство стен: страх и сеньюритизация в Европейском Союзе». Центр исследований мира Деласа, Транснациональный институт, Stop Wapenhandel. Барселона. [https://www.tni.org/files/publication-downloads/building\\_walls\\_-\\_full\\_report\\_-\\_english.pdf](https://www.tni.org/files/publication-downloads/building_walls_-_full_report_-_english.pdf).
- <sup>59</sup> Руис Бенедикто, Айнхоа и Брюнет, Пере (2018), «Строительство стен: страх и сеньюритизация в Европейском Союзе». Центр исследований мира Деласа, Транснациональный институт, Stop Wapenhandel. Барселона. [https://www.tni.org/files/publication-downloads/building\\_walls\\_-\\_full\\_report\\_-\\_english.pdf](https://www.tni.org/files/publication-downloads/building_walls_-_full_report_-_english.pdf); Greek City Times (2020), «Строительство пограничного забора на Эвросе будет завершено в течение нескольких месяцев», Greek City Times. 30.12.2020. <https://greekcitytimes.com/2020/12/30/evros-border-to-be-completed-soon/>.
- <sup>60</sup> Арслан, Зеррин, Джан, Шуле и Уилсон, Томас М. (2020), «Работают ли пограничные стены?: Безопасность, незащищенность и повседневная экономика в турецко-сирийских пограничных районах». Турецкие исследования, с. 1-29. <https://doi.org/10.1080/14683849.2020.1841642>.
- <sup>61</sup> Боссонг, Рафаэль (2019), «Расширение Frontex». Комментарий SWP. Фонд науки и политики (Немецкий институт международных отношений и безопасности). Берлин. <https://www.swp-berlin.org/10.18449/2019C47/>.
- <sup>62</sup> Панебианко, Стефания (2016), «Операция «Mare Nostrum» и поисково-спасательный подход: ответ Италии на решение средиземноморского миграционного кризиса». Серия онлайн-рабочих документов EUMedEA. Университет Катании. 3-2016. Катания. [www.doi.org/10.13140/RG.2.1.1342.8081](http://www.doi.org/10.13140/RG.2.1.1342.8081); Штайнхильпер, Элиас и Грюйтерс, Роб Дж. (2018), «Сомнительный кризис: политические нарративы и эмпирические свидетельства о смертности на границах в Средиземноморье». Социология, 52, с. 515-33. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0038038518759248>.

- <sup>63</sup> Панебианко, Стефания (2016), «Операция «Mare Nostrum» и поисково-спасательный подход: ответ Италии на решение средиземноморского миграционного кризиса». Серия онлайн-работ документов EUMedEA. Университет Катании. 3-2016. Катания. [www.doi.org/10.13140/RG.2.1.1342.8081](http://www.doi.org/10.13140/RG.2.1.1342.8081); Болдуин-Эдвардс, Мартин и Латтербек, Дерек (2018), «Как справиться с ливийским миграционным кризисом». Журнал этнических и миграционных исследований, 45. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2018.1468391>; Кляйн Голдевейк, В.М.Д.В. (2018), «Безопасность границ, миграция на судах и средиземноморские операции в рамках секьюритизации и правоприменения: объяснение причин и отслеживание процессов». // Монсуур, Х., Янсен, Дж.М. и Маршал, Ф.Дж. (Ред.) Ежегодный обзор военных исследований NL ARMS, Нидерланды, 2018 – Береговой пограничный контроль: от данных и задач к развертыванию и правоприменению, с. 63-88. Бреда: Т.М.С. Asser Press. [https://doi.org/10.1007/978-94-6265-246-0\\_4](https://doi.org/10.1007/978-94-6265-246-0_4).
- <sup>64</sup> Цирлиг, Кармен-Кристина (2019), «Европол: агентство ЕС по сотрудничеству правоохранительных органов». (EPRS) Исследовательская служба Европейского парламента. PE 640,162. [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/640162/EPRS\\_BRI\(2019\)640162\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/640162/EPRS_BRI(2019)640162_EN.pdf).
- <sup>65</sup> Уиттл, Джозеф и Антонопулос, Георгиос А. (2020), «Как эритрейцы планируют, финансируют и управляют нерегулярной миграцией, а также степень участия «организованной преступности». Предупреждение преступности и общественная безопасность, 22, с. 173-90. <https://doi.org/10.1057/s41300-020-00085-8>.
- <sup>66</sup> Кляйн Голдевейк, В.М.Д.В. (2018), «Безопасность границ, миграция на судах и средиземноморские операции в рамках секьюритизации и правоприменения: объяснение причин и отслеживание процессов». // Монсуур, Х., Янсен, Дж.М. и Маршал, Ф.Дж. (Ред.) Ежегодный обзор военных исследований NL ARMS, Нидерланды, 2018 – Береговой пограничный контроль: от данных и задач к развертыванию и правоприменению, с. 63-88. Бреда: Т.М.С. Asser Press. [https://doi.org/10.1007/978-94-6265-246-0\\_4](https://doi.org/10.1007/978-94-6265-246-0_4).
- <sup>67</sup> Ахилли, Луиджи и Санчес, Габриэлла (2021), «Введение». Public Anthropologist, 3, с. 1-7. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p1\\_1.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p1_1.xml); Адугна, Фенаду, Дешингар, Прия и Атнафу, Адамнеш (2021), «Контрабанда мигрантов из Волло, Эфиопия, в Саудовскую Аравию: преступники аскаблай или исполнители мечты?». Public Anthropologist, 3, с. 32-55. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p32\\_32.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p32_32.xml); Хоффштедтер, Герхард и Миссбах, Антье (2021), «Содействие нерегулярной миграции в Малайзию и из Индонезии: незаконные рынки, повальная коррупция и символические попытки преодолеть безнаказанность». Public Anthropologist, 3, с. 8-31. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p8\\_8.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p8_8.xml); Проктер, Кейтлин (2021), «Скоординированная мобильность: разрушение нарративов о конвергенции в нерегулярной миграции молодежи из сектора Газа». Public Anthropologist, 3, с. 93-110. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p93\\_93.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p93_93.xml); Йейтс, Кейтлин (2021 г.), «Точки слияния: предполагаемое, осуществляемое и пассивное слияние преступности и мобильности в Мексике». Public Anthropologist, 3, с. 56-72. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p56\\_56.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p56_56.xml).
- <sup>68</sup> Андреас, Питер (2021 г.), «Кода: нарративы криминальной конвергенции и незаконная глобальная экономика». Public Anthropologist, 3, с. 111-18. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p111\\_111.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p111_111.xml).
- <sup>69</sup> Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Биго, Дидье и Гильд, Эл-спет (2019), «Международное право и европейская миграционная политика: где риск терроризма?». Законы, 8, с. 1-18. <https://doi.org/10.3390/laws8040030>.
- <sup>70</sup> Инели-Сигер, Мельтем и Улусой, Орчун (2021), «Почему Соглашение между ЕС и Турцией никогда не должно служить планом действий». // Каррера, Серджио и Геддес, Эндрю (ред.) Пакт ЕС о миграции и убежище в свете Глобального договора ООН о беженцах: международный опыт сдерживания и мобильности и их влияние на доверие и права, с. 111-24. Флоренция: Институт европейского университета. <https://www.asileproject.eu/the-eu-pact-on-migration-and-asylum-in-light-of-the-united-nations-global-compact-on-refugees/>; Грирсон, Джейми (2021), «Как Прити Пател планирует изменить британскую систему убежища?», The Guardian. 24.03.2021. <https://www.theguardian.com/uk-news/2021/mar/24/how-is-priti-patel-planning-to-change-the-uks-asylum-system>.
- <sup>71</sup> Цирлиг, Кармен-Кристина (2019), «Европол: агентство ЕС по сотрудничеству правоохранительных органов». (EPRS) Исследовательская служба Европейского парламента. PE 640,162. [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/640162/EPRS\\_BRI\(2019\)640162\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2019/640162/EPRS_BRI(2019)640162_EN.pdf).
- <sup>72</sup> Головки, Екатерина (2019), «Актеры многих ролей: меняющаяся роль контрабандистов в миграционной экономике Западной Африки». Ли, Ванесса и Клаас, Йоханнес. Брифинговый документ. Центр смешанной миграции (ММС), Датский совет по делам беженцев (DRC). <http://www.mixedmigration.org/resource/players-of-many-parts/>.
- <sup>73</sup> Гатманн, Кристина (2008), «Влияние правоприменения на нелегальные рынки: данные контрабанды мигрантов вдоль юго-западной границы». Журнал государственной экономики, 92, с. 1926-41. <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0047272708000674>; Робертс, Брайан, Хэнсон, Гордон, Корнуэлл, Дерек и Боргер, Скотт (2010), «Анализ затрат на контрабанду мигрантов вдоль юго-западной границы». Рабочий документ. Министерство внутренней безопасности США, Управление иммиграционной статистики. <https://www.dhs.gov/xlibrary/assets/statistics/publications/ois-smuggling-wp.pdf>; Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>; Тадесс Абебе, Цион (2019), «Секьюритизация миграции в Африке: пример Агадеса в Нигере». Africa Report 20. Институт исследований по вопросам безопасности. <https://issafrica.org/research/africa-report/securitisation-of-migration-in-africa-the-case-of-agadez-in-niger>.

- <sup>74</sup> Мандич, Данило (2017), «Торговля людьми и контрабанда сирийских беженцев: свидетельства с Балканского маршрута». Социальная интеграция, 5. <http://nrs.harvard.edu/urn-3:HUL.InstRepos:34257919>; Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Виртц, Морган (2019), «Бедственное положение беженцев в Агадесе в Нигере: от перекрестка к тупику». // Ван Рейзен, Мирьям, Мавере, Муньярадзи, Стокманс, Миа и Гебре-Эгзиабхер, Кинфе (ред.) Мобильная Африка: торговля людьми и цифровое разделение, с. 239-60. Баменда: Langaa RPCIG. [https://www.researchgate.net/publication/336956190\\_Mobile\\_Africa\\_Human\\_Trafficking\\_and\\_the\\_Digital\\_Divide](https://www.researchgate.net/publication/336956190_Mobile_Africa_Human_Trafficking_and_the_Digital_Divide); Микаллеф, Марк, Хорсли, Руперт и Биш, Александр (2019), «Человеческий конвейер сломался – оценка краха индустрии контрабанды мигрантов в Ливии и центральном Сахеле». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности; Clingendael. Женева. [https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken\\_March-2019.pdf](https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken_March-2019.pdf).
- <sup>75</sup> Найдитч, Клэр и Вранчану, Раду (2020), «Модель подбора на рынке услуг контрабанды мигрантов». Дискуссионный документ LEM. Lille Économie Management № 9221. <https://ssrn.com/abstract=3530001>.
- <sup>76</sup> Европейская комиссия (2017), «ДОКЛАД КОМИССИИ ЕВРОПЕЙСКОМУ ПАРЛАМЕНТУ, ЕВРОПЕЙСКОМУ СОВЕТУ И СОВЕТУ. Четвертый отчет о ходе реализации механизма партнерства с третьими странами в рамках Европейской повестки дня по вопросам миграции». COM(2017) 350 final. Страсбург. [https://eeas.europa.eu/sites/eeas/files/4th\\_progress\\_report\\_partnership\\_framework\\_with\\_third\\_countries\\_under\\_european\\_agenda\\_on\\_migration.pdf](https://eeas.europa.eu/sites/eeas/files/4th_progress_report_partnership_framework_with_third_countries_under_european_agenda_on_migration.pdf); Моленар, Франсье и Эль Камуни-Янссен, Флор (2017), «Переломить ситуацию: политика нерегулярной миграции в Сахеле и Ливии». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. [https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning\\_the\\_tide.pdf](https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning_the_tide.pdf); Ачилли, Луиджи и Абу Самра, Мджриам (2019), «Помимо законности и незаконности: палестинские неформальные сети и этнополитическое содействие нерегулярной миграции из Сирии». Журнал этнических и миграционных исследований, с. 1-22. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2019.1671181>; Микаллеф, Марк, Хорсли, Руперт и Биш, Александр (2019), «Человеческий конвейер сломался – оценка краха индустрии контрабанды мигрантов в Ливии и центральном Сахеле». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности; Clingendael. Женева. [https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken\\_March-2019.pdf](https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken_March-2019.pdf); Райнери, Лука и Головки, Екатерина (2019), «Пробираясь по приграничным территориям в Сахеле: управление безопасностью границ и смешанная миграция в Липтако-Гурме». Морланд, Энтони. Отчет об исследованиях ММС. Центр смешанной миграции (ММС), Датский совет по делам беженцев (DRC). [http://www.mixedmigration.org/wp-content/uploads/2019/12/083\\_navigating\\_borderlands.pdf](http://www.mixedmigration.org/wp-content/uploads/2019/12/083_navigating_borderlands.pdf); Арслан, Зеррин, Джан, Шуле и Уилсон, Томас М. (2020), «Работают ли пограничные стены?: Безопасность, незащищенность и повседневная экономика в турецко-сирийских пограничных районах». Турецкие исследования, с. 1-29. <https://doi.org/10.1080/14683849.2020.1841642>; Международная кризисная группа (2020), «Управление торговлей людьми в Северном Нигере». Отчет по Африке. Международная кризисная группа, № 285. Брюссель. <https://www.crisisgroup.org/africa/sahel/niger/285-managing-trafficking-northern-niger>; Frontex (2020), «Обзор 2019». Варшава. [https://frontex.europa.eu/assets/Publications/General/frontex\\_inbrief\\_website\\_002.pdf](https://frontex.europa.eu/assets/Publications/General/frontex_inbrief_website_002.pdf).
- <sup>77</sup> Маджиди, Нассим (2018), «Общинные аспекты контрабанды: случай Афганистана и Сомали». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 97-113. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217751895>.
- <sup>78</sup> Арслан, Зеррин, Джан, Шуле и Уилсон, Томас М. (2020), «Работают ли пограничные стены?: Безопасность, незащищенность и повседневная экономика в турецко-сирийских пограничных районах». Турецкие исследования, с. 1-29. <https://doi.org/10.1080/14683849.2020.1841642>; Международная кризисная группа (2020), «Управление торговлей людьми в Северном Нигере». Отчет по Африке. Международная кризисная группа, № 285. Брюссель. <https://www.crisisgroup.org/africa/sahel/niger/285-managing-trafficking-northern-niger>.
- <sup>79</sup> Спенер, Дэвид (2004), «Мексиканская контрабанда мигрантов: трансграничный домашний бизнес». Журнал международной миграции и интеграции, 5, с. 295-320. <http://faculty.trinity.edu/dspener/ clandestinecrossings/related%20articles/cross%20border%20cottage%20industry.pdf>.
- <sup>80</sup> Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>.
- <sup>81</sup> Моленар, Франсье и Эль Камуни-Янссен, Флор (2017), «Переломить ситуацию: политика нерегулярной миграции в Сахеле и Ливии». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. [https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning\\_the\\_tide.pdf](https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning_the_tide.pdf); Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>; Триандафиллиду, Анна (2018), «Контрабанда мигрантов: новые идеи и последствия для политики миграционного контроля». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 212-21. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217752330>; Микаллеф, Марк, Хорсли, Руперт и Биш, Александр (2019), «Человеческий конвейер сломался – оценка краха индустрии контрабанды мигрантов в Ливии и центральном Сахеле». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности; Clingendael. Женева. [https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken\\_March-2019.pdf](https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken_March-2019.pdf); Арслан, Зеррин, Джан, Шуле и Уилсон, Томас М. (2020), «Работают ли пограничные стены?: Безопасность, незащищенность и повседневная экономика в турецко-сирийских пограничных районах». Турецкие исследования, с. 1-29. <https://doi.org/10.1080/14683849.2020.1841642>.



- <sup>82</sup> Микаллеф, Марк (2017), «Человеческий конвейер: тенденции в торговле людьми и контрабанде в постреволюционной Ливии». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2017/03/GI-Human-Conveyor-Belt-Human-Smuggling-Libya-2017-.pdf>; Международная организация по миграции (2020), «Глобальный миграционный отчет 2020». МакОлифф, Мари и Хадрия, Бинод. ООН. Женева. [https://www.un.org/sites/un2.un.org/files/wmr\\_2020.pdf](https://www.un.org/sites/un2.un.org/files/wmr_2020.pdf); Рейтано, Тьюздей и Микаллеф, Марк (2017), «Античеловечный бизнес незаконного ввоза и политический эндшпиль Ливии». Отчет по Северной Африке 2. Институт исследований по вопросам безопасности (ISS); Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. <https://issafrica.org/research/north-africa-report/the-anti-human-smuggling-business-and-libyas-political-end-game>.
- <sup>83</sup> Кампана, Паоло и Варезе, Федерико (2016), «Эксплуатация в торговле людьми и контрабанде мигрантов». Европейский журнал криминальной политики и исследований, 22, с. 89-105. <https://doi.org/10.1007/s10610-015-9286-6>.
- <sup>84</sup> Хили, Клэр (2015), «Работа над уязвимостями: влияние сирийской войны и положения беженцев на торговлю людьми – исследование Сирии, Турции, Ливана, Иордании и Ирака». Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD). Вена. [https://www.icmpd.org/fileadmin/ICMPD-Website/ICMPD\\_General/Publications/2016/Targeting\\_Vulnerabilities\\_EN\\_SOFT.pdf](https://www.icmpd.org/fileadmin/ICMPD-Website/ICMPD_General/Publications/2016/Targeting_Vulnerabilities_EN_SOFT.pdf); Ачилли, Луиджи (2018), «Хороший» контрабандист: этика и мораль контрабанды мигрантов среди сирийцев». Вестник Американской академии политических и социальных наук, 676, с. 77-96. <https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0002716217746641>.
- <sup>85</sup> Фрибель, Гвидо и Гуриев, Сергей (2006), «Контрабанда мигрантов: теория финансируемой в долг миграции». Журнал Европейской экономической ассоциации, 4, с. 1085-111. <https://doi.org/10.1162/JEEA.2006.4.6.1085>; Джайич, Слободан и Виноградова, Александра (2014), «Мигранты с ограниченной ликвидностью». Журнал международной экономики, 93, с. 210-24. <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0022199614000385>; Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>.
- <sup>86</sup> Optimity Advisors, Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD) и Европейский совет по делам беженцев и изгнанных (ECRE) (2015), «Исследование контрабанды мигрантов – характеристики, реагирование и сотрудничество с третьими странами. Итоговый отчет. Европейская комиссия, ГД по миграции и внутренним делам/Европейская миграционная сеть. Брюссель. [http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project\\_material/Study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants/study\\_on\\_smuggling\\_of\\_migrants\\_final\\_report\\_master\\_091115\\_final\\_pdf.pdf](http://research.icmpd.org/fileadmin/Research-Website/Project_material/Study_on_smuggling_of_migrants/study_on_smuggling_of_migrants_final_report_master_091115_final_pdf.pdf); Абдель Ати, Хассан А. (2017), «Контрабанда и торговля людьми в Восточном Судане». Хр. институт Михельсена (CMI). <https://www.cmi.no/publications/file/6325-human-smuggling-and-trafficking-in-eastern-sudan.pdf>; Мандич, Данило (2017), «Торговля людьми и контрабанда сирийских беженцев: свидетельства с Балканского маршрута». Социальная интеграция, 5. <http://nrs.harvard.edu/urn-3:HUL.InstRepos:34257919>; Тинти, Питер и Рейтано, Тьюздей (2017), Мигрант, беженец, контрабандист, спаситель. Нью Йорк: Oxford University Press. <https://www.hurstpublishers.com/book/migrant-refugee-smuggler-saviour/>; Рейтано, Тьюздей и Берд Руис-Бенитес де Луго, Люсия (2018), «Понимание современной контрабанды мигрантов как вектора миграции: полевое руководство для практикующих специалистов по управлению миграцией и в гуманитарной области». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2018/05/TGIATOC-Understanding-Contemporary-Human-Smuggling-1936-hi-res.pdf>; Галиаш, Армина (2019), «Перманентно в пути. Ближневосточные мигранты и беженцы в Сербии». Сравнительные исследования по Юго-Восточной Европе, 67, с. 75-109. <https://doi.org/10.1515/soeu-2019-0004>; Бобич, Мирьяна и Шантич, Даница (2020), «Вынужденная миграция и экстернализация пограничного контроля Европейского Союза: Сербия на балканском миграционном маршруте». Международная миграция, 58, с. 220-34. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/imig.12622>; Брин, Дункан (2020), «В ЭТОМ ПУТЕШЕСТВИИ ВСЕМ НАПЛЕВАТЬ, ВЫЖИВИТЕ ВЫ ИЛИ УМЕРТЕ»: Злоупотребления, защита и правосудие на маршрутах между Восточной и Западной Африкой и африканским средиземноморским побережьем». Центр смешанной миграции (MMC), Датский совет по делам беженцев (DRC), Управление Верховного Комиссара ООН по вопросам беженцев (УВКБ ООН). [http://www.mixedmigration.org/wp-content/uploads/2020/07/127\\_UNHCR MMC\\_report-on-this-journey-no-one-cares-if-you-live-or-die.pdf](http://www.mixedmigration.org/wp-content/uploads/2020/07/127_UNHCR MMC_report-on-this-journey-no-one-cares-if-you-live-or-die.pdf).
- <sup>87</sup> Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Микаллеф, Марк, Хорсли, Руперт и Биш, Александр (2019), «Человеческий конвейер сломался – оценка краха индустрии контрабанды мигрантов в Ливии и центральной Сахаре». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности; Clingendael. Женева. [https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken\\_March-2019.pdf](https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken_March-2019.pdf); ; Виртц, Морган (2019), «Бедственное положение беженцев в Агадесе в Нигере: от перекрестка к тупику». // Ван Рейзен, Мирьям, Мавере, Муньярадзи, Стокманс, Миа и Гебре-Эгзиабхер, Кинфе (ред.) Мобильная Африка: торговля людьми и цифровое разделение, с. 239-60. Баменда: Langa RPCIG. [https://www.researchgate.net/publication/336956190\\_Mobile\\_Africa\\_Human\\_Trafficking\\_and\\_the\\_Digital\\_Divide](https://www.researchgate.net/publication/336956190_Mobile_Africa_Human_Trafficking_and_the_Digital_Divide).
- <sup>88</sup> Снайдер, Ричард и Дюран-Мартинес, Анжелика (2009), «Порождает ли незаконность насилие? Торговля наркотиками и спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты». Преступность, закон и социальные изменения, 52, с. 253-73. <https://www.researchgate.net/publication/226938714>; Райнери, Лука (2018 г.), «Контрабанда мигрантов через Нигер: спонсируемое государством вымогательство под предлогом защиты и противоречивые императивы безопасности». Журнал современных африканских исследований, 56, с. 63-86. <https://www.cambridge.org/core/article/human-smuggling-across-niger-states-sponsored-protection-rackets-and-contradictory-security-imperatives/A62420619FDC14CB003F193FCD32C2E>; Искара Паласиос, Симон Педро (2019), «Коррупция на границе: точки соприкосновения между спросом на рабочую силу в США, пограничным контролем и экономикой контрабанды мигрантов». Антипод, 51, с. 1210-30. <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/anti.12527>; Перковски, Нина и Сквайр, Вики (2019), «Антиполитика европейской борьбы с контрабандой как предмет полемики

в средиземноморском миграционном «кризисе». Журнал этнических и миграционных исследований, 45, с. 2167-84. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2018.1468315>; Хоффштедтер, Герхард и Миссбах, Антье (2021), «Содействие нерегулярной миграции в Малайзию и из Индонезии: незаконные рынки, повальная коррупция и символические попытки преодолеть безнаказанность». *Public Anthropologist*, 3, с. 8-31. [https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p8\\_8.xml](https://brill.com/view/journals/puan/3/1/article-p8_8.xml); Паус, Анна (2021), «Контрабанда мигрантов во внутренних транзитных пунктах ЕС: сильные стороны неорганизованного нелегального рынка и способы его эффективного сокращения». *Глобальная преступность*, с. 1-35. <https://doi.org/10.1080/17440572.2021.1888720>.

<sup>89</sup> Бинер, Озге (2018), «Пересекая гору и преодолевая границу: контрабанда мигрантов в восточной Турции». *Новые взгляды на Турцию*, 59, с. 89-108. <https://www.cambridge.org/core/article/crossing-the-mountain-and-negotiating-the-border-human-smuggling-in-eastern-turkey/243DC2644E0D17581A8C0C2F4C6F6FCA>; Тубиана, Жером, Варин, Клотильда и Мохаммуд Сенин, Гаффар (2018), «Многосторонний ущерб: влияние миграционной политики ЕС на маршруты в Центральной Сахаре». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. <https://www.clingendael.org/sites/default/files/2018-09/multilateral-damage.pdf>; Миналлеф, Марк, Хорсли, Руперт и Биш, Александр (2019), «Человеческий конвейер сломался – оценка краха индустрии контрабанды мигрантов в Ливии и центральном Сахеле». Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности; Clingendael. Женева. <https://globalinitiative.net/wp-content/uploads/2019/04/Global-Initiative-Human-Conveyor-Belt-Broken-March-2019.pdf>; Тадесс Абебе, Цион (2019), «Секьюритизация миграции в Африке: пример Агадеса в Нигере». *Africa Report 20*. Институт исследований по вопросам безопасности. <https://issafrica.org/research/africa-report/securitisation-of-migration-in-africa-the-case-of-agadez-in-niger>.

<sup>90</sup> Моленаар, Франсье и Эль Камуни-Янссен, Флор (2017), «Переломить ситуацию: политика нерегулярной миграции в Сахеле и Ливии». Отчет CRU. Нидерландский институт международных отношений «Clingendael». Гаага. [https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning\\_the\\_tide.pdf](https://www.clingendael.org/sites/default/files/pdfs/turning_the_tide.pdf); Рейтано, Тьюздей и Миналлеф, Марк (2017), «Античеловечный бизнес незаконного ввоза и политический эндшпиль Ливии». Отчет по Северной Африке 2. Институт исследований по вопросам безопасности (ISS); Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. <https://issafrica.org/research/north-africa-report/the-anti-human-smuggling-business-and-libyas-political-end-game>; Международная кризисная группа (2020), «Управление торговлей людьми в Северном Нигере». Отчет по Африке. Международная кризисная группа, № 285. Брюссель. <https://www.crisisgroup.org/africa/sahel/niger/285-managing-trafficking-northern-niger>.

<sup>91</sup> Altai Consulting (2017), «Уезжая из Ливии: быстрая оценка муниципалитетов выезда мигрантов». Посольство Нидерландов в Ливии. [http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017\\_Altai-Consulting\\_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf](http://www.altaiconsulting.com/wp-content/uploads/2017/08/2017_Altai-Consulting_Leaving-Libya-Rapid-Assessment-of-Municipalities-of-Departure-of-Migrants-in-Libya.pdf); Рейтано, Тьюздей и Миналлеф, Марк (2017), «Античеловечный бизнес незаконного ввоза и политический эндшпиль Ливии». Отчет по Северной Африке 2. Институт исследований по вопросам безопасности (ISS); Глобальная инициатива против транснациональной организованной преступности. <https://issafrica.org/research/north-africa-report/the-anti-human-smuggling-business-and-libyas-political-end-game>.

## БЛАГОДАРНОСТЬ

Автор выражает искреннюю благодарность Клэр Спэнглер за ее обширную поддержку при написании этого текста. Автор также благодарит Секу Кейта и Лукаса Гишара за их сотрудничество по этой теме, а также Луиджи Ачилли и Габриэллу Санчес за их консультации и руководство.

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для комментариев или вопросов с Эндрю Фаллоном можно связаться по адресу: [Andrew.Fallone@eui.eu](mailto:Andrew.Fallone@eui.eu).

За дополнительной информацией просьба обращаться в Секретариат Пражского процесса при ICMPD

Секретариат Пражского процесса  
Международный центр по развитию миграционной политики (ICMPD)  
Гонзагагассе 1, 5-й этаж  
A1010 Вена, Австрия  
Тел.: +43 1 504 46 77  
Факс: +43 1 504 46 77 2375  
Эл. почта: [pragueprocess@icmpd.org](mailto:pragueprocess@icmpd.org)

